BIGUMA®-C-CS

Kaltverarbeitbare, polymermodifizierte, bitumenhaltige Rissmasse

Anwendung

BIGUMA®- C-CS ist eine kalt zu verarbeitende hochflexible, kunststoffmodifizierte Reparaturmasse zur Sanierung von Rissen und Nähten in Asphaltstraßen und Straßenoberflächen. BIGUMA®- C-CS dringt gut in Risse über 2 mm Breite ein und bildet nach Trocknung eine elastische Dichtungsmasse für Längs- und Querrisse in Verkehrsflächen. BIGUMA®- C-CS ist eine besonderes modifizierte Asphaltemulsion und bildet nach Durchtrocknung einen dehnfähigen und elastischen Rissverschluss gegen eindringendes Oberflächenwasser.
Das Produkt weißt eine gute Haftung auf nahezu allen bitumenhaltigen und mineralischen Untergründen auf. Die sanierten Oberflächen und Risse erhalten nach Trocknung der Reparaturmasse in Kombination mit dem Abstreusplitt eine griffige Oberfläche.
Das Material wird im Handverfahren (mittels Handziehschuh) oder maschinell verarbeitet.

Merkmale

BIGUMA®- C-CS zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- hochelastisch und rissüberbrückend
- kalt zu verarbeiten und gebrauchsfertig eingestellt
- griffige Oberfläche in Verbindung mit dem Abstreumaterial nach Trocknung
- witterungs- und UV-beständig im abgebundenen Zustand
- gute Haftung am Untergrund
- lösemittelfrei, daher umweltfreundlich

Verarbeitungshinweise

BIGUMA®- C-CS wird kalt verarbeitet und zur laufenden Instandhaltung von Verkehrsflächen eingesetzt, um deren Nutzungsdauer mit geringem Personal- und Kostenaufwand zu verlängern. Feinere Risse werden mit dem pastösen Material flexibel und rissüberbrückend überdeckt.
Das Material wird im Handverfahren (mittels Handziehschuh) oder maschinell verarbeitet.

Anforderungen an den Untergrund

Der Untergrund muss fest, sauber und frei von Öl, Fett, Staub, etc. sein. Der Untergrund ist sorgfältig zu reinigen und die Risse sind nach Erfordernis mit Pressluft sauber auszublasen oder mit einer Bürstenmaschine zu reinigen. Größere Schadstellen sind im Vorfeld mit BIGUMA®- Rep oder BIGUMA®- AquaBit auszubessern.

Sanierung der Risse

BIGUMA®- C-CS ist vor der Verarbeitung aufzurühren. Es eignen sich z. B. langsam laufende Rührwerke. Anschließend wird die Masse mit dem Handziehschuh gleichmäßig über den Riss appliziert. Je nach Tiefe und Zustand des Risses ist es notwendig mehrmals den Riss abzuziehen, damit dieser gut verschlossen wird. Direkt im Anschluss wird die behandelte Fläche mit trockenem Edelsplitt der Körnung 1/3 oder 2/5 mm satt und mit Überschuss abgestreut. Die Verkehrsfreigabe erfolgt je nach Witterung nach ca. 30 Minuten. Die weitere Trocknung und Nachverdichtung erfolgt unter laufendem Straßenverkehr. Anhaltend trockene Witterung von mindestens 12 Stunden ist einzuhalten.

Zentraler Vertrieb
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Hersteller
Werk Dortmund

BIGUMA®- C-CS ist ein umweltfreundliches, wasserbasiertes Produkt. Die vollständige Trocknung wird von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Rissbreite und -tiefe ,sowie der Witterung beeinflusst. Daher kann die vollständige Trocknung länger als einen Tag betragen. In dieser Zeit könnte durch den Verkehr feuchtes Material partiell an die Oberfläche getragen werden. Die endgültigen Eigenschaften werden dadurch nicht beeinflusst. Selbstverständlich sind wie bei allen Sanierungsmaßnahmen mit Rollsplitt die Bereiche geschwindigkeitsreduziert und mit Warnhinweisen zu beschildern. Hierzu die einschlägigen Vorschriften beachten.
Mit entsprechenden Verarbeitungsgeräten können sehr schnell und effektiv längere Risse oder größere Strecken behandelt werden. Die Risse werden üblicherweise durch den Druck in der Auftragslanze tiefer verfüllt und die Oberfläche gleichmäßig abgestrichen. Eine gleichmäßige und optisch saubere Oberflächenstruktur der sanierten Bereiche wird durch den Einsatz eines Splittstreuwagens erzielt, durch welchen der 1/3-Edelsplitt in richtiger Menge optimal aufgetragen wird.

Witterung

Die Arbeiten sind nur bei trockener Witterung auszuführen. Der Untergrund darf feucht, aber nicht nass sein. Bei der Verarbeitung von BIGUMA®- C-CS muss die Bauteiloberflächentemperatur und die Umgebungstemperatur mehr als 10 °C betragen. Wasser-, Regen- und Frosteinwirkungen sind während der Verarbeitungs- und Durchtrocknungsphase zu verhindern.

Materialverbrauch

Ca. 0,2 kg/lfm, in Abhängigkeit von Rissgröße, -volumen und Verarbeitungsweisen.

Lagerung

Im ungeöffneten Originalgebinde ist BIGUMA®- C-CS mindestens 9 Monate lagerfähig.
Angebrochene Gebinde lassen sich aufbewahren, indem die Folie wieder auf die Restmenge aufgelegt und das Gebinde gut verschlossen wird. Die Gebinde müssen frostfrei gelagert werden.
Direkte Sonneneinstrahlung oder starke Wärmeeinwirkung ist zu vermeiden.

Lieferform

30-kg-Gebinde

Reinigungsmittel

Im frischen Zustand:	Wasser
Im abgebundenen Zustand:	BIGUMA®- SWS
Bei Hautkontakt:	Handwaschpaste

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Der Verarbeiter ist verpflichtet die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei weiteren Fragen zu unserem Produkt beraten wir Sie gerne. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die Sie unter www.dga.de finden.

Rev.: 01/20

Zentraler Vertrieb
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Hersteller
Werk Dortmund