

# BIGUMA® -Fertigschlämme L



## (ehem. Stradafix®)

Einbaufertige, lösemittelhaltige Porenfüllmasse mit feinkörnigen Mineralstoffen

### Anwendung

BIGUMA®- Fertigschlämme L dient zur Oberflächenversiegelung von Asphaltdecken gemäß ZTV BEA-StB und zur Auffrischung gealterter Asphaltdeckschichten. Die Porenfüllmasse wird ebenfalls zur Versiegelung von rauen und offenporigen Asphaltsschichten zur Verlängerung der Gebrauchsdauer eingesetzt. Ausgemagerte und nur oberflächlich angegriffene Deckschichten können mit BIGUMA®- Fertigschlämme L vor weiterer Beschädigung geschützt werden. Asphaltdecken, die zu offenporig hergestellt wurden können mit BIGUMA®- Fertigschlämme L geschlossen werden.

### Merkmale

BIGUMA®- Fertigschlämme L entspricht den Anforderungen der TL - Sbit und zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- wirkt regenerierend auf das Bindemittel der alten Asphaltunterlage
- ist sofort nach dem Auftragen resistent gegen Oberflächenwasser
- einfache Anwendungsmöglichkeit ohne Maschineneinsatz
- thixotrop eingestellt, daher einfache Verarbeitung und gute Lagerstabilität
- widerstandsfähig gegen starke mechanische Beanspruchung

### Verarbeitungshinweise

Die Schlämme bzw. Porenfüllmasse ist vor der Verarbeitung aufzurühren. BIGUMA®- Fertigschlämme L wird mit einem Gummischieber gleichmäßig verteilt und über die Splittspitzen der Asphaltdecke scharf abgezogen. Bei Verarbeitung von BIGUMA®- Fertigschlämme L auf frischen Asphaltdecken empfiehlt es sich, erst eine Probefläche herzustellen, da Aufweichungserscheinungen in der behandelten Schicht auftreten können. Die behandelten Flächen dürfen erst nach der Abtrocknung der Schlämme befahren werden. Die Trocknungszeit beträgt je Schlämmelage etwa 2 - 3 Std. Tiefere Temperaturen verzögern, höhere Temperaturen beschleunigen den Trocknungsvorgang. Ein zweiter Schlämmeüberzug ist erst nach vollständiger Durchtrocknung der ersten Lage aufzubringen. BIGUMA®- Fertigschlämme L dient **nicht** als Profilausgleich.

Generell gilt: Die Schlämme kann zur Herstellung einer zusätzlichen Verschleißschicht bei Asphaltflächen mit erhöhter mechanischer Belastung eingesetzt werden. Bei der Anwendung des Produktes ist die Übernahme einer abdichtenden Wirkung, wie in speziellen Bereiche (z. B. Fahrsilos) gefordert, ausdrücklich ausgeschlossen. Diese Funktion fällt ausschließlich der ursprünglich vorgesehenen Flächenabdichtung zu.

### Anforderungen an den Untergrund

Die Deckenoberfläche ist sorgfältig zu reinigen. Der Untergrund muss trocken, ebenflächig und gut verdichtet sein. Der Auftrag von BIGUMA®- Fertigschlämme L sollte bei frisch verlegten Asphaltdeckschichten erst nach einer Bewitterungsdauer von ca. 4 Wochen erfolgen.

#### Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

#### Hersteller

Werk Isoliererzeugnisse Großröhrsdorf

## Witterung

Die Arbeiten sind nur bei trockener Witterung auszuführen. Die Außen- und Oberflächentemperatur sollte + 5 °C nicht unterschreiten.

## Materialverbrauch

Der Materialverbrauch variiert mit der Beschaffenheit des Untergrundes.

Einfache Schlämmelage: ca. 0,8 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

Doppelte Schlämmelage:

1. Schlämmelage: ca. 1,0 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

2. Schlämmelage: ca. 0,6 - 1,2 kg/m<sup>2</sup>

## Lagerung

Im ungeöffneten Originalgebinde ist BIGUMA®- Fertigschlämme L mindestens 12 Monate lagerfähig. Direkte Sonneneinstrahlung oder starke Wärmeeinwirkung ist zu vermeiden.

Das Sicherheitsdatenblatt ist unbedingt zu beachten. Es enthält sicherheitsrelevante Informationen insbesondere zur Lagerung, Transport und Umgang mit BIGUMA®- Fertigschlämme L.

## Lieferform

Kunststoffgebinde: 30 kg

## Reinigungsmittel

Im frischen Zustand: BIGUMA®- SWS

Im abge bundenen Zustand: BIGUMA®- SWS oder gebräuchliche Lösemittel

Bei Hautkontakt: Handwaschpaste

## Maßgebende Vorschriften

Bei der Durchführung von Instandhaltungsmaßnahmen mit BIGUMA®- Fertigschlämme L ist die ZTV - BEA StB zu beachten.

## Technische Daten

Äußere Beschaffenheit (DIN EN 1425): schwarz, fließfähig, gleichmäßig

Gewichtsverlust durch Verdunsten

(DIN 52045-1): < 25 %

Dichte bei 25 °C (DIN EN ISO 3838): ca. 1,30 g/cm<sup>3</sup>

Bindemittelart (DIN EN 12591): Bitumen

Lösemittel: Kohlenwasserstoffe

Feststoffgehalt: > 70 %

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Der Verarbeiter ist verpflichtet die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei weiteren Fragen zu unserem Produkt beraten wir Sie gerne. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die Sie unter [www.dga.de](http://www.dga.de) finden.

Rev.: 05/19

## Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de

## Hersteller

Werk Isoliererzeugnisse Großröhrsdorf