

# DOBAU®-Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege



Kaltselfstklebende brandlastreduzierte Bitumen Dampfsperrbahn nach  
DIN EN 13970/ DIN 18234

## Anwendung

DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege findet Einsatz im Flachdachbereich gemäß DIN EN 13970 für Industriedächer mit Stahltrapezblechkonstruktion nach DIN 18234 und Industriebaurichtlinie.

## Eigenschaften

DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege ist eine gelege-verstärkte Polymerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer speziellen rutschfesten Aluminiumverbundfolie. Die beidseitig silikonisierte PP-Schutzfolie mit überstehenden Interlinern trägt zur einfacheren und sicheren Applikation bei.

DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus.

- sehr hohe Klebkraft, auch im Niedertemperaturbereich
- schnelle und einfache Verlegung
- hohe Rissfestigkeit
- brandlastreduziert
- dampfdicht (sd-Wert > 1500 m)

## Verarbeitung

Der Untergrund muss trocken, abriebfest, fett- und staubfrei sein. Sollte der Untergrund diesen Forderungen entsprechen, kann die DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege vollflächig, gerade rollend verlegt werden. Der Überlappungsbereich sollte 8 cm betragen. Die Überlappungen der Längsnähte sind durch Andrücken mit Mannlast oder einer Andruckrolle vollflächig zu verkleben. Besonders bei den Quernähten ist darauf zu achten, dass die unterliegende Bahn straff gespannt ist, um ein Durchhängen zu vermeiden. Ein Andrücken der Überlappungen mit einem Gummischieber reicht nicht aus. Die Dämmung kann sowohl mechanisch als auch durch Verklebung mit einem Polyurethan-Flüssigkleber aufgebracht werden. Bei problematischen, rauen und saugenden Untergründen ist die gesamte Fläche mit DOBAU®- Voranstrich für Bitumenbänder oder COLZUMIX®- Haftgrund zu primern. Nach dem Ablüften kann dann DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege aufgebracht werden. Bei kunststoffbeschichteten, lackierten oder nicht lackierten Stahltrapezprofilen ist kein Voranstrich erforderlich.

## Technische Angaben

Trägerfolie:	haftoptimierte, gelegeverstärkte Aluminiumverbundfolie	
Brandverhalten:	Klasse E	DIN EN 13501-1
Heizwert:	< 10.500 kJ/m <sup>2</sup>	DIN EN 51900-1
Höchstzugkraft:	> 800 N/50 mm	DIN 12311-1
Dehnung längs/quer:	> 2 %	DIN EN 12311-1
Kaltbiegeverhalten:	< - 20 °C	DIN EN 1109
Wasserdichtheit:	bestanden	DIN EN 1928
Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung:	> bestanden	DIN EN 1296/ DIN EN 1931

## Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

# DOBAU®-Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege

Widerstand gegen Stoßbelastung:	bestanden	DIN EN 12691
Wasserdampfdurchlässigkeit:	sd-Wert > 1500 m	DIN EN 1931
Verarbeitungstemperatur:	- 5 °C bis + 30 °C	
Untergrundtemperatur:	+ 5 °C bis + 25 °C	

## Abmessung/Rolle

Dicke:	ca. 0,5 mm
Breite:	1,08 m
Länge:	nach Absprache

## Sonderabmessung

auf Anfrage

## Verbrauch

1,08 m je m<sup>2</sup> bei 8 cm Überlappung

## Lagerung

Stehend im Originalkarton ungeöffnet mind. 12 Monate lagerfähig. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, kühl und trocken aufbewahren. Um eine optimale Verklebung auch in der kalten Jahreszeit zu erhalten, sollten die Rollen in einem frostgeschützten Raum stehen und erst kurz vor der Verarbeitung entnommen werden.

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Der Verarbeiter ist verpflichtet die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei weiteren Fragen zu unserem Produkt beraten wir Sie gern. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die Sie unter [www.dga.de](http://www.dga.de) finden.

Rev.: 01/23

## Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de