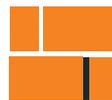


DOBAU®-Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm



Vollflächig kaltselfklebende Bitumen-Dampfsperrbahn

Einsatzbereich

DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm ist eine mechanisch verstärkte Dampfsperrbahn für den Einsatz im Flachdachbereich (Dachfläche < 2000 m²).

Eigenschaften

DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm ist eine haftoptimierte, gelegeverstärkte, Polymerbitumen-modifizierte Dampfsperrbahn mit einer speziellen rutsch- und durchtrittsfesten Aluminiumverbundfolie. Die beidseitig silikonisierte PP-Schutzfolie mit überstehenden Interlinern trägt zur einfacheren und sicheren Applikation bei.

DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus.

- sehr hohe Klebkraft, auch im Niedertemperaturbereich
- kaltselfklebend
- einfache Verarbeitung durch überstehenden Interliner
- lösemittelfrei
- trittfest auch in unterlagsfreien Bereichen
- dampfdicht (sd-Wert > 1500 m)

Verarbeitung

Der Untergrund muss trocken, abriebfest, fett- und staubfrei sein. Sollte der Untergrund diesen Forderungen entsprechen, kann die DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm vollflächig, gerade rollend verlegt werden. Der Überlappungsbereich sollte 8 cm betragen. Die Überlappungen der Längsnähte sind durch Andrücken mit Mannlast oder einer Andruckrolle vollflächig zu verkleben. Besonders bei den Quernähten ist darauf zu achten, dass die unterliegende Bahn straff gespannt ist, um ein Durchhängen zu vermeiden. Ein Andrücken der Überlappungen mit einem Gummischieber reicht nicht aus. Die Dämmung kann sowohl mechanisch als auch durch Verklebung mit einem Polyurethan-Flüssigkleber aufgebracht werden.

Bei problematischen, rauen und saugenden Untergründen ist die gesamte Fläche mit einem Voranstrich zu primern. Nach dem Ablüften kann dann die DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm aufgebracht werden. Bei sauberen und trockenen kunststoffbeschichteten, lackierten oder nicht lackierten Stahltrapezprofilen ist kein Voranstrich erforderlich.

Technische Angaben

Trägerfolie:	haftoptimierte, gelegeverstärkte Aluminiumverbundfolie	
Wasserdichtheit Methode B:	wasserdicht	DIN EN 1928
Höchstzugkraft (längs/quer):	> 800 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer):	> 2 %	DIN EN 12311-1
Scherfestigkeit der Fugenähte:	> 200 N/50 mm	DIN EN 12311-2
Kaltbiegeverhalten:	< -20 °C	DIN EN 1109
Wasserdampfdurchlässigkeit:	sd-Wert > 1500 m	DIN EN 1931
Brandverhalten:	Klasse E	DIN EN ISO 11925
Verarbeitungstemperatur:	-5 °C bis +30 °C	
Untergrundtemperatur:	+5 °C bis +25 °C	

Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm

Abmessung/Rolle

Dicke:	ca. 0,6 mm
Breite:	1,08 m
Länge:	Standard 25 m

Verbrauch

1,08 m je m² bei 8 cm Überlappung

Lagerung

Stehend im Originalkarton ungeöffnet mind. 12 Monate lagerfähig. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, kühl und trocken aufbewahren. Um eine optimale Verklebung auch in der kalten Jahreszeit zu erhalten, sollten die Rollen in einem frostgeschützten Raum stehen und erst kurz vor der Verarbeitung entnommen werden.

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Der Verarbeiter ist verpflichtet die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei weiteren Fragen zu unserem Produkt beraten wir Sie gern. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die Sie unter www.dga.de finden.

Rev.: 01/24

Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de