



Kaltselfstklebende Unterlagsbahn PYE KTG KSP-2,8  
nach DIN EN 13707 und DIN SPEC 20000-201

### Produkt

Die DOBAU®- Unterlagsbahn KSU ist eine Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit einem Träger aus Glasgittergewebe. Sie wird als untere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen verwendet. DOBAU®- Unterlagsbahn KSU kann auf temperaturempfindlichen Materialien wie Polystyrol, Polyurethan, usw. appliziert werden. Sie kann im Schichtenaufbau eines Flachdaches mit allen gebräuchlichen Polymerbitumen-Schweißbahnen kombiniert und problemlos als erste Lage eingesetzt werden.

### Eigenschaften

Die kaltselfstklebende DOBAU®- Unterlagsbahn KSU besteht aus einem Träger, welcher beidseitig beschichtet ist. Der Träger ist ein mit Glasvlies beschichtetes Glasgittergewebe. Die Oberseite ist mit einer Spezialbitumenmischung und die Unterseite mit einem kaltselfstklebenden Bitumen beschichtet. Dies sichert eine hohe und direkte Haftung zum Untergrund bzw. eine gute Verbindung zur oben aufgelegten Bitumendachbahn. Auf der Oberseite ist die Unterlagsbahn mit einer bei Hitze selbstschmelzenden Folie und auf der Unterseite mit einer silikonisierten Folie versehen.

### Verarbeitung

Der Untergrund muss trocken, eben, fett- und staubfrei sein. Staubige Untergründe sind mit einem Voranstrich (z. B. DOBAU®- Primer für kaltselfstklebende Bitumendichtungsbahnen) zu behandeln. Um eine optimale Ausrichtung und Lage der Bahnen zu erreichen, wird die 1. Bahn entrollt, ausgerichtet, zur Hälfte wieder aufgerollt und dann wird die Folie während des erneuten Entrollens abgezogen. Durch den Kontakt zum Untergrund haftet diese dort sofort. Mit der anderen Hälfte wird genauso verfahren. Die nächste Bahn wird mit einer Überlappung von 8 cm aufgelegt. Die Quernaht sollte ca. 10 cm überlappen. Mit einer Andruckrolle andrücken. Bei größeren Zeitabständen zwischen den Arbeitsgängen, müssen die Nähte und Kopfschlüsse vorsichtig mit den Flammen eines Propanbrenners verschlossen werden. Die Dachbahn wird mit vorsichtig eingestellter Flamme mit der Unterlagsbahn verschweißt. Die Unterlagsbahn muss stets mit der Oberlage zusammen verlegt werden. Als Notabdichtung ist sie nicht geeignet.

### Technischen Daten nach DIN 13707

Oberseite:	Beschichtung aus flexiblem Bitumen	
Träger:	Glasgitter und Glasvlies (Flächengewicht > 200 g/m <sup>2</sup> )	
Unterseite:	selfstklebendes, polymermodifiziertes Bitumen	
Brandverhalten:	Brandklasse E	DIN EN ISO 13501-1
Wasserdichtheit:	bestanden	DIN EN 1928
Kaltbiegeverhalten:	≤ - 25 °C	DIN EN 1109
Wärmestandfestigkeit:	≥ 100 °C	DIN EN 1110
Zugfestigkeit (längs/quer):	≥ 1000 N/ 50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer):	≥ 5 %	DIN EN 12311-1

### Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

Scherwiderstand (längs/quer):	≥ 700 N/ 50 mm	DIN EN 12317-1
Länge:	≥ 10 m	DIN EN 1848-1
Breite:	≥ 100 cm	DIN EN 1848-1
Dicke:	≥ 2,8 mm	DIN EN 1849-1

## Einsatzgebiet

Als 1 Lage in einem 2-lagigem Dachabdichtungssystem

## Abmessung/Rolle

Rollenbreite:	1 m
Rollenlänge:	10 m
Rollendicke:	2,8 mm
Gewicht:	ca. 35 kg

## Verarbeitungstemperatur

DOBAU®- Unterlagsbahn KSU kann ab ca. 8 °C appliziert werden. Bei der Verarbeitung in der kalten Witterungsperiode muss die DOBAU®- Unterlagsbahn KSU mindestens 12 Stunden in einer Umgebung mit > 10 °C gelagert werden.

## Lagerung

Paletten nicht aufeinander stapeln.  
Innen lagern und direktes Sonnenlicht vermeiden.

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Der Verarbeiter ist verpflichtet die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei weiteren Fragen zu unserem Produkt beraten wir Sie gern. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die Sie unter [www.dga.de](http://www.dga.de) finden.

Rev.: 01/24

## Zentraler Vertrieb

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Deutschland

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 [www.dga.de](http://www.dga.de)