

# BIGUMA®-B 700 L



Masse de scellement bitumeuse élastique pour sous-couche de rails

## Utilisation

BIGUMA®- B 700 L est une masse de couche de calage bitumeuse (élastique) pour rails qui sert à égaliser les inégalités entre le support et le patin de rail dans le domaine des voies de tramways. BIGUMA®- B 700 L garantit un transfert de charge parfait.

## Caractéristiques

BIGUMA®- B 700 L est une masse de couche de calage élastique, bitumeuse pour rails pouvant résister à une pression de surface élevée et absorber ou dissiper les vibrations. BIGUMA®- B 700 L répond aux exigences des communications VDV 6201 relatives au calage des rails sur couche de calage bitumeuse. La couche de calage pour rails contribue à amortir les vibrations et réduit ainsi le bruit. Les propriétés des matériaux du BIGUMA®- B 700 L permettent des temps de construction très courts, et donc des interruptions de trafic des tramways très brèves, grâce au durcissement rapide de la masse. BIGUMA®- B 700 L dispose en outre d'une résistance électrique très élevée et est ainsi un composant essentiel pour prévenir la corrosion par courant vagabond.

## Instructions de traitement

### a) Fondre la masse de scellement

BIGUMA®- B 700 L doit être fondu doucement à la température d'application dans un fondeur équipé d'un mélangeur et d'un thermostat. Tous les dispositifs de fonte ne possédant pas de mélangeur mécanique ne sont pas adaptés, car une démixtion du matériau ne pourrait être évitée. La température de la masse de scellement doit être réglée de manière thermostatique ; elle doit pouvoir être contrôlée en permanence. Il faut absolument éviter toute surcharge thermique de la masse de scellement.

### b) Calage du patin de rail

Pendant l'application, BIGUMA®- B 700 L doit être à la température de coulage spécifiée. Si la température est trop basse, la fluidité n'est pas assurée. Des creux risquent de se former sous le patin de rail. La masse de couche de calage pour rails doit être coulée généreusement, p. ex. avec un seau à asphalte. Avant la couche de calage, le creux situé latéralement sous les rails posés à hauteur doit être limité p. ex. par une bande en mortier. De chaque côté, la couche de calage doit être d'env. 1,5 à 2,5 cm plus large que le patin de rail. Le creux à combler doit être coulé en deux étapes de travail. Les deux tiers de la hauteur totale de la coulée doivent être remplis lors de la première étape de travail, le dernier tiers dans ce qu'on appelle la coulée finale. La coulée finale est réalisée après le refroidissement de la première couche (tiède). La coulée finale doit être réalisée latéralement jusqu'au bord supérieur du patin de rail. Le rail est sollicité brièvement pendant la coulée finale à une température allant jusqu'à 220 °C. Cela provoque des déformations dans le rail devant être compensées en posant un poids, p. ex. une dalle de béton/un rail. La couche de calage en deux couches assure une sollicitation thermique la plus brève possible du rail. BIGUMA®- B 700 L n'est pas pompable.

## Conditions météorologiques

Le patin de rail ne doit être coulé que par temps sec et lorsque la température de surface de la structure est supérieure à + 5 °C.

### Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Dortmund

## Consommation des matériaux

BIGUMA®- B 700 L : env. 14 kg/m de longueur de rail (hauteur de montage env. 3 cm ; largeur de patin de rail env. 28 cm)

## Stockage

Le produit a une durée de conservation d'au moins 24 mois s'il est stocké dans un endroit frais et sec.

## Forme de livraison

La masse de scellement est remplie dans des fûts en tôle mince (boîtes) et transportée sur des palettes perdues. Le revêtement d'agent de démoulage et la conception repliée des boîtes garantissent un décollage rapide, sans problème et sûr de la masse des fûts. Les blocs décollés peuvent être introduits dans l'installation de fonte avec le revêtement d'agent de démoulage éventuellement encore adhérent. La masse de scellement est également disponible dans des cartons recouverts de silicone.

Carton : 17 kg

## Produits de nettoyage

Outils : BIGUMA®- SWS, essence ou solvant d'usage courant

En cas de contact avec la peau : Pâte nettoyante pour les mains

## Prescriptions également applicables

Pour la couche de calage de rails à gorge, il faut observer entre autres la notice suivante :

- VDV Communications : couche de calage de rails
- Notice pour la réalisation de zones de circulation dans des zones ferrées de voies de tramways (FGSV 940)

## Données techniques

Température de traitement : env. 220 °C

Densité : env. 1,6 g/cm<sup>3</sup>

Résistance électrique,  
VDE 01000, partie 610 : > 1x10<sup>5</sup> Ω

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site [www.dga.de](http://www.dga.de), s'appliquent.

Rev.: 01/21

### Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

**Fabricant**

Plante Dortmund