

BIGUMA® -Band Plus



Bande de scellement bitumeuse modifiée par des polymères, avec guide de montage, selon TL Fug-StB

Utilisation

BIGUMA®- Band Plus est une bande de joint bitumineuse, fusible, avec aide montage, selon TL Fug-StB. BIGUMA®- Band Plus s'applique pour l'étanchéification de raccords dans la construction de routes asphaltées tels qu'ils sont présents dans la construction neuve, lors de mesures de conservation ou lors d'excavations. L'absorption de mouvement élevée de BIGUMA®- Band Plus permet la liaison des raccords entre des bandes posées également possédant des propriétés d'enrobé différentes, avec des éléments intégrés et avec le béton.

Caractéristiques

BIGUMA®- Band Plus est un profil de bande machinalement fabriqué, préformé, rectangulaire, thermoplastique, à base de bitume modifié au polymère et de matériaux de remplissage.

BIGUMA®- Band Plus se distingue en particulier, grâce à son aide montage spécial, par le fait que la bande :

- peut être posée sans réchauffement préalable
- peut être posée rapidement et confortablement

BIGUMA®- Band Plus dispose en outre des caractéristiques suivantes :

- coupe transversale rectangulaire précise
- facile à mettre en œuvre
- de bonnes propriétés d'utilisation grâce à la modification aux polymères
- haute résistance au vieillissement du raccord
- résiste aux solutions aqueuses, sels, acides dilués e.a.
- est un matériau de construction bitumineux et facile à recycler

Instructions de traitement

Avant d'appliquer la bande de joint, le primaire COLZUMIX®- Haftgrund doit être utilisé, de manière analogue à ZTV Fug-StB.

BIGUMA®- Band Plus est retiré de la boîte et est disposé le long du bord avec le papier antiadhésif vers le haut. Ensuite, le papier antiadhésif est retiré et la bande de joint est pressée fermement avec le côté modifié sur la surface totale du flanc de joint prétraité. Ceci peut se faire à l'aide d'un auxiliaire de pose ou manuellement p. ex. à l'aide d'une spatule. Grâce à la modification de la surface, la bande de joint adhère au flanc d'asphalte et est protégée contre un détachement du flanc durant le temps d'ouvrage. La liaison durable des flancs de raccord est obtenue par la fusion de la bande de joint résultant de l'enrobé chaud. BIGUMA®- Band Plus peut être posé sans flamme. Lors de la pose selon les exigences de ZTV Fug-StB, la pose nécessite l'utilisation d'un primaire et la fusion de la bande de joint du côté 'froid'. La bande de joint déjà posée doit être protégée contre le passage de trafic de chantier.

Exigences aux supports

Les surfaces des flancs des couches d'asphalte (bords biseautés, bords sciés, flancs compactés, etc.) doivent être sèches, propres, sans gel et exemptes d'huile et de graisse. Les particules libres doivent être enlevées. Les flancs des joints doivent montrer un compactage bien équilibré et un bon état de surface. Cela peut être assuré par des mesures appropriées lors de la pose de l'enrobé.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Isoliererzeugnisse Großröhrsdorf

Conditions météorologiques

La mise en oeuvre peut seulement se faire par temps sec et à une température de surface de minimum 5° C. En cas de températures plus basses, des mesures supplémentaires seront nécessaires, comme p. ex. réchauffer les flancs du joint à la flamme.

Formes de livraison et dimensions

Dimensions mm (HxL)	Forme de livraison		
	m/carton	kg/carton	m/palette
30 x 8	73	26	1752
35 x 8	63	26	1512
40 x 8	48	23	1152
30 x 10	63	28	1512
35 x 10	48	25	1152
40 x 10	40	24	960

D'autres dimensions sur demande

Forme de livraison: 24 cartons sur Europalette

La consommation de COLZUMIX®- Haftgrund se situe vers 0,03 l/m par cm d'épaisseur de couche.

	Dimensions recommandées de la bande	
	Hauteur	Largeur
Enrobé bitumineux compacté	Epaisseur de couche + 5 mm	min 10 mm
Asphalte coulé gravillonné	Epaisseur de couche	min 10 mm
Asphalte coulé sans gravillons	Epaisseur de couche - 5 mm	min 10 mm

Stockage/transport

Au frais et au sec!

Hauteur d'empilage maximale : 4 cartons

au moins 12 mois, dans les circonstances mentionnées ci-dessus

Les fiches de données de sécurité respectives doivent absolument être respectées. Elles contiennent des informations de sécurité importantes en particulier concernant le stockage, le transport et le maniement.

Produits de nettoyage

Outils : BIGUMA®- SWS, essence ou solvant d'usage courant

En cas de contact avec la peau : Pâte nettoyante pour les mains

Prescriptions importantes

Lors de la réalisation de raccords ou de travaux de maintenance, les prescriptions suivantes sont e.a. à respecter dans leur version actuelle respective :

- ZTV Fug-StB
- ZTV A-StB
- ZTV-BEA StB
- ZTV-Asphalt StB

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 01/21

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Isoliererzeugnisse Großröhrsdorf