

# BIGUMA<sup>®</sup>-DS 10



Masse de réparation bitumeuse pour des épaisseurs de construction de 5 à 15 mm

## Utilisation

BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10 est une masse de rénovation bitume pour le remplissage des dépressions, transitions, accotements et affaissements fraisés dans la zone de la route (pour des épaisseurs de revêtement de 5 à 15 mm). BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10 est également adapté à la restauration des surfaces routières après des travaux de démarcation. La masse convient également à la remise en état de surfaces bitumineuses rugueuses et détériorées, ainsi qu'à la réparation de dommages mécaniques ou de petits éclats de surface.

## Caractéristiques

BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10 est composé de bitume modifié, de charges minérales sélectionnées et d'élastomères plastifiants. BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10 est adapté aux épaisseurs de pose de 5 à 15 mm.

BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10 ou les rénovations effectuées avec ce matériau se distinguent par les caractéristiques suivantes :

- coulage et étalage faciles
- bonne adhérence aux supports bitumeux et minéraux
- bonne stabilité pour des épaisseurs de construction de 15 mm
- compatible avec les matériaux de construction bitumeux courants

## Instructions de traitement

### a) Fusion de la masse de rénovation

Pour la préparation de BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10, l'utilisation d'un fondoir-mélangeur chauffant est recommandée. La masse doit être fondue doucement jusqu'à la température de traitement de 190 à 220 °C pour éviter toute surcharge thermique qui pourrait endommager le matériau. La température de la masse de coulis doit être contrôlée par un thermostat ; elle doit toujours être contrôlable.

### b) Exigences aux supports

Le support doit être sec et dépoussiéré. C'est la raison pour laquelle un prétraitement de la surface à assainir est recommandé avec une lance à air chaud. Pour les supports minéraux tels que le béton, il est indispensable d'utiliser le primaire COLZUMIX<sup>®</sup>- DS.

### c) Remplissage des joints

BIGUMA<sup>®</sup>- DS 10 n'est pas pompable. La masse de rénovation peut être versée directement à partir du fondoir mélangeur avec des verseurs ou avec des seaux et des récipients similaires. L'application ultérieure est effectuée à la main à l'aide de truelles ou d'équipements de pose appropriés, tels que des sabots de traction ou des boîtes de traînage. Afin d'obtenir un grip suffisant, la surface de la masse de rénovation appliquée doit être saupoudrée d'un gravillon de qualité supérieure lorsqu'il est chaud. Il est recommandé d'utiliser un gravillon pré-bitumé de 1/3 mm ou 2/5 mm dont la couleur est assortie à celle de la couche supérieure. Le gravillon noble doit être compressé avec un léger rouleau à main. Si la surface réhabilitée doit ensuite être recouverte d'autres matériaux, par exemple des produits de marquage, l'utilisation et le type de traitement de surface doivent être vérifiés dans chaque cas individuel.

## Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

**Fabricant**

Plante Dortmund

## Conditions météorologiques

Les zones endommagées prétraitées ne peuvent être jointoyées que lorsque le temps est sec et que la température de surface de l'élément de construction est supérieure à +5 °C.

## Consommation des matériaux

BIGUMA®- DS 01 : Longueur (cm) x largeur (cm) x profondeur (cm) x densité (g/cm<sup>3</sup>) = Consommation en grammes

Primaire : La quantité de primaire requise (COLZUMIX®- DS) est de environ 0,3 l/m<sup>2</sup>.

## Stockage

Peut être conservé pendant au moins 24 mois dans son emballage d'origine.

## Forme de livraison

Fût en tôle mince : 20 kg  
Carton : 23 kg  
Sac : 25 kg

## Produits de nettoyage

Outils : BIGUMA®- SWS, essence ou solvant d'usage courant  
En cas de contact avec la peau : Pâte nettoyante pour les mains

## Prescriptions également applicables

Lors de l'application des masses de rénovation, il faut notamment respecter les « Instructions pour la réparation des fissures et des joints et raccords endommagés des surfaces de circulation en asphalte (HSR) ».

## Données techniques

Température de travail : environ 190 - 220 °C  
Densité : environ 2,2 g/cm<sup>3</sup>

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site [www.dga.de](http://www.dga.de), s'appliquent.

Rev.: 01/21

### Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

**Fabricant**

Plante Dortmund