

BIGUMA® -Fertigschlämme SF



Boue spéciale à base d'une émulsion de bitume modifiée par des polymères

Utilisation

BIGUMA®- Fertigschlämme SF est utilisé de préférence pour sceller et ainsi allonger la durée d'utilisation des couches d'enrobé rugueuses et poreuses, notamment en cas de contraintes liées à des bases, des acides et des liquides corrosifs.

Les couches supérieures maigres et seulement superficiellement attaquées peuvent être protégées avec BIGUMA®- Fertigschlämme SF contre un endommagement supplémentaire. Les enrobés d'asphalte trop poreux peuvent être refermés avec BIGUMA®- Fertigschlämme SF.

En règle générale : Le coulis peut être utilisé pour produire une couche de roulement supplémentaire pour les surfaces en asphalte soumises à des charges mécaniques accrues. Lors de l'utilisation du produit, l'hypothèse d'un effet d'étanchéité, tel qu'il est exigé dans les zones spéciales (par exemple, les silos d'entraînement), est expressément exclue. Cette fonction revient exclusivement à l'étanchéité de surface prévue à l'origine.

Caractéristiques

BIGUMA®- Fertigschlämme SF est conforme aux exigences du tableau de résistance ci-joint et se caractérise par les éléments suivants :

- bonne résistance aux alcalis, aux acides et aux liquides agressifs
- bonne adhérence aux supports bitumeux et minéraux
- bitume modifié par des polymères, très bonnes propriétés d'utilisation par temps chaud et froid
- écologique, sans solvant
- utilisation facile sans machine
- conception thixotrope, pour une application facile et une bonne stabilité de stockage
- matériau de construction bitumeux et donc facilement recyclable

Instructions de traitement

Le coulis doit être agité avant d'être appliqué. BIGUMA®- Fertigschlämme SF est réparti uniformément à l'aide d'un racloir en caoutchouc et tiré avec précision sur les points d'écaillage de la surface de l'asphalte. Il n'y a pas d'accumulation de couches. Seuls les vides dans l'asphalte sont remplis. Par temps chaud, humidifiez légèrement la surface de l'asphalte avec de l'eau avant d'appliquer le coulis. Afin d'augmenter la rugosité, BIGUMA®- Fertigschlämme SF peut être mélangé avec environ 10 % de sable non limoneux de granulométrie 0/2. Les zones traitées ne sont carrossables qu'après le séchage du coulis. Le temps de séchage est d'environ 2 à 4 heures par couche de coulis. Les températures basses retardent, les températures élevées accélèrent le processus de séchage. Une deuxième couche de coulis ne doit être appliquée que lorsque la première couche est complètement sèche.

Exigences aux supports

L'enrobé doit être soigneusement nettoyé. Le support doit être de niveau et bien compacté. L'application de BIGUMA®- Fertigschlämme SF ne doit être effectuée sur des couches supérieures en asphalte fraîchement posées qu'après une période de vieillissement d'environ 4 semaines.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Dortmund

Conditions météorologiques

Les travaux ne doivent être effectués que par temps sec.
La température extérieure et de surface ne doit pas descendre en dessous de + 10 °C.

Consommation des matériaux

La consommation de matériaux varie en fonction de l'état du support.

Couche de coulis simple : environ 0,8 - 1,5 kg/m²

Couche de coulis double :

1. couche de coulis : environ 1,0 - 1,5 kg/m²

2. couche de coulis : environ 0,6 - 1,2 kg/m²

Primaire pour les anciens enrobés en asphalte :

BIGUMA®- Fertigschlämme SF,

1 : 1 dilué avec de l'eau : environ 0,4 - 0,6 kg/m²

Stockage

BIGUMA®- Fertigschlämme SF peut être conservé pendant au moins 6 mois dans son emballage d'origine non ouvert. Les récipients doivent être conservés à l'abri du gel. Évitez la lumière directe du soleil ou la forte influence de la chaleur.

Forme de livraison

Container de 30 kg

Produits de nettoyage

État frais :

Eau

Dans l'état fixé :

BIGUMA®- SWS, essence ou solvant d'usage courant

En cas de contact avec la peau :

Pâte nettoyante pour les mains

Données techniques

Propriétés externes (DIN EN 1425) : noir à brun, fluide, uniforme

Perte de poids par évaporation (DIN 52045-1) : < 30 %

Masse volumique à 25 °C (DIN EN ISO 3838) : environ 1,30 g/cm³

Type de liant : Bitume modifié par des polymères

Teneur en matières solides : > 70 %

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 01/22

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Dortmund