



Asphalte coulé en granulés conformément à la norme allemande TL Asphalt-StB et la norme DIN EN 13108-6

Utilisation

BIGUMA®- GRANO MA est un asphalte coulé, qui a été doucement granulé immédiatement après sa fabrication. Il est utilisé pour réparer les dommages de la route tels que les fissures, les nids-de-poule, les creux, etc.

BIGUMA®- GRANO MA est transporté sous forme de matériau en vrac à température ambiante sans fondoir spécial d'asphalte coulé et n'est réchauffé que sur place pour être appliqué.

Caractéristiques

BIGUMA®- GRANO MA répond aux exigences de la norme « Conditions techniques de livraison pour les mélanges d'asphalte destinés à la construction de revêtements de surfaces de circulation » (TL Asphalt-StB) ainsi que les exigences de la norme DIN EN 13108-6.

BIGUMA®- GRANO MA se distingue par les caractéristiques suivantes :

- les granulés peuvent être facilement dosés pour l'utilisation prévue
- comportement de fusion facile des granulés
- très bonne application
- sont sans vide et ne nécessitent pas de compactage avec un rouleau/une plaque vibrante
- sont étanches et résistants aux solutions de sel de déglacage une fois appliqués
- bonne adhérence sur les matériaux minéraux et bitumeux
- réutilisable comme enrobé de finition
- stabilité satisfaisante pour des épaisseurs d'application jusqu'à 40 mm
- résiste aux solutions aqueuses, aux sels, aux acides dilués, etc.
- matériau de construction bitumineux, donc facile à recycler
- réduction de la température d'application de plus de 30 °C en combinaison avec notre additif Colzuphalt®

Instructions de traitement

a) Fusion de l'asphalte coulé

La masse de scellement BIGUMA®- GRANO MA doit être fondue avec précaution jusqu'à la température de traitement entre 180 °C et 230 °C dans un fondoir équipé d'un mélangeur mécanique, d'un chauffage indirect et d'un thermostat. La température de l'asphalte coulé doit être régulée de manière thermostatique ; elle doit pouvoir être contrôlée en permanence. Il faut éviter toute surcharge thermique de l'asphalte coulé car cela endommage immédiatement les additifs ajoutés pour la modification et entraîne ainsi une perte des qualités garanties. La durée de stockage maximale dans le malaxeur est de 7 heures.

Pour réduire la température d'installation jusqu'à 30 °C, environ 0,2 % de Colzuphalt® peut être ajouté au BIGUMA®- GRANO MA pendant le processus de fusion dans le fondoir.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

b) Installation directe dans l'endroit à réparer

Le chauffage à l'aide d'un enduit/brûleur est également possible. Dans ce dernier cas, l'installation doit se faire couche par couche. Cette méthode doit être toutefois progressive. Les brûlures du liant doivent être évitées. Le réglage de la hauteur s'effectue à l'aide d'outils courants, tels que enduit d'asphalte, taloche, etc. Avant de refroidir, la surface doit être arrosée, par exemple avec des gravillons sans poussière, éventuellement enrobés d'un liant.

c) Exigences aux supports

Le support doit être soigneusement nettoyé et toute masse de terre ou de gravillons doit être enlevée. Il est recommandé de préchauffer le support. L'utilisation du primaire d'accrochage DOBAU®-Bitumengrundierung est également recommandée pour les supports problématiques afin de garantir un meilleur composite et de fixer la poussière. En cas d'utilisation en dessous des recommandations de température de ZTV Asphalt-StB, des mesures telles que le séchage ou le chauffage sont nécessaires et doivent être déterminées au cas par cas.

Stockage

BIGUMA®-GRANO MA ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil. Le produit peut être entreposé au moins pendant 12 mois s'il est stocké dans un endroit frais et sec.

Forme de livraison

Fût en plastique :	20 kg,	palette EURO 480 kg
Big-Bags:	300 kg,	2 Big-Bags par palette EURO 600 kg

Produits de nettoyage

Outils :	BIGUMA®- SWS
En cas de contact avec la peau :	Pâte nettoyante pour les mains

Prescriptions importantes

- TL Asphalt-StB
- ZTV Asphalt-StB
- TP Asphalt-StB
- DIN EN 13108-6

Données techniques

Température d'application :	env. 180 - 230 °C
Masse volumique :	env. 2,5 g/cm ³
Additif pour réduire la température :	En cas de besoin Colzuphalt®
Sous-couche :	En cas de besoin DOBAU®- Bitumengrundierung

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 02/25

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de