



Masse bitumineuse pour fissures, modifiée
aux polymères selon TL Fug-StB

Utilisation

BIGUMA®- RS convient surtout à assainir les fissures et les joints dans les routes revêtues d'asphalte et de béton, également en utilisant le procédé de recouvrement de fissure (Oversealbanding).

Caractéristiques

BIGUMA®- RS répond aux exigences des „conditions techniques de livraison pour produits de remplissage de joints dans les surfaces de circulation“ (TL Fug-StB) pour „masses pour fissures“.

BIGUMA®- RS ou les assainissements de fissures réalisées avec la masse pour fissures se distinguent par les caractéristiques suivantes :

- bonne adhérence aux supports bitumeux et minéraux
- fixe même sous le soleil
- ne colle pas sur les pneus en cas de trafic
- très bonnes propriétés d'utilisation par temps chaud et froid
- haute résistance au vieillissement
- résiste aux solutions aqueuses, aux sels, aux acides dilués, etc.
- matériau de construction bitumeux et donc facilement recyclable

Instructions de traitement

a) Fusion de la masse de remplissage de fissures

BIGUMA®- RS doit être fondu avec précaution dans un fondoir équipé d'un mélangeur mécanique, d'un chauffage indirect et d'un thermostat, à la température de traitement de 170 à 180 °C. La température de la masse pour fissures doit être réglée de manière thermostatique: elle doit toujours être contrôlable. Une surcharge thermique de la masse pour fissures doit absolument être évitée, car cela entraîne immédiatement un endommagement des polymères ajoutés pour la modification et donc à une perte des propriétés promises.

b) Exigences aux supports

Les fissures existantes sont soit soufflées seulement avec une lance à air chaud sous haute pression (procédé de recouvrement de fissures) ou auparavant fraisées (procédé de scellement par fraisage). Il est important pour l'assainissement de la fissure, que tous les corps étrangers év. présents et les particules détachées soient enlevés de la fissure. Grâce à la lance à air chaud, l'asphalte des flancs de joint est chauffé et ainsi le bitume est activé. Pour ce procédé, il n'est pas nécessaire d'utiliser une couche d'apprêt. Si nécessaire, il faut utiliser pour BIGUMA®- RS, en couche d'apprêt, COLZUMIX®- Haftgrund, car cette couche a été spécialement mise au point pour BIGUMA®- RS.

c) Remplissage des fissures

Les fissures sont remplies selon les „indications pour l'assainissement des fissures ainsi que des joints et raccords endommagés dans les zones de circulation en asphalte“ (HSR). Aussi bien lors de l'Oversealbanding que pour le procédé de scellement par fraisage, la masse pour fissures est appliquée au moyen d'un sabot sur le secteur de la fissure. Selon le tracé de la fissure, différentes largeurs sont utilisées. La masse pour

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Dortmund

fissures, fluide à la température de traitement indiquée, rentre dans la fissure et s’y lie aux flancs de fissure. Une partie de la masse pour fissures reste à la surface et recouvre la fissure.

Ce recouvrement protège la fissure et empêche la masse pour fissures de se détacher des flancs de fissure. L’épaisseur d’application lors de l’assainissement des fissures est entre 2 et 3 mm. Afin de garantir l’adhérence et pour une égalisation optique du revêtement concerné, du gravillon/sable de broyage bitu-mineux d’une granulation de 1/3 mm est répandu directement après le coulage sur la masse pour fissures encore chaude, puis pressé.

Tableau : remarques pour la sélection des différents procédés pour assainir les fissures ou les joints endommagés

Dommages		Procédé	
Fissure/ joint endommagé	Largeur	Procédé de recouvrement de fissure (Oversealbanding)	Procédé de scellement par fraisage
Faiblement ouvert	< 2 mm	+	+
Peu à nettement ouvert	2 mm à 25 mm	-	+
Avec perte de substance et fissures avoisinantes	> 25 mm	-	-

Conditions météorologiques

Les fissures prétraitées peuvent être coulées seulement par temps sec et lorsque l’élément de construction a une température de surface supérieure à 0 °C.

Consommation des matériaux

Consommation de masse pour fissures : longueur de fissure (cm) x largeur sabot (cm) x hauteur racleur (cm) x densité de la masse pour fissures (g/cm³) + supplément pour le remplissage de fissures selon la profondeur et la largeur des fissures = consommation en grammes.

Couche d’apprêt : environ 3 % de la masse pour fissures à appliquer

Stockage

Le produit peut être conservé, en cas de stockage au frais et au sec, au moins pendant 24 mois.

Forme de livraison

La masse pour fissures est conditionnée dans des fûts en tôle mince (tonnelets) et transportée sur des palettes à usage unique. Un revêtement de démoulage et le modèle à rebord replié des tonnelets garantissent un démoulage de la masse hors des fûts, rapide, sans problème et sans danger. Les blocs démoulés peuvent être introduits dans le fondoir, avec év. encore un revêtement de démoulage adhérent. Alternativement, la masse pour fissures est disponible dans des cartons enduits de silicone.

Fûts en tôle mince : 35 kg, 12 kg
Carton : 30 kg, 12 kg

Fiche Technique page 2

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante Dortmund

Produits de nettoyage

Outils : BIGUMA®- SWS, essence ou solvant d'usage courant
En cas de contact avec la peau : pâte nettoyante pour les mains

Prescriptions également applicables

Pour l'assainissement des fissures il faut, entre autres, respecter les prescriptions ou remarques sui-vantes :

- ZTV Fug-StB
- ZTV BEA-StB
- Remarques pour l'assainissement des fissures ainsi que les joints et raccords endommagés dans les zones de circulation en asphalte (HSR)

Données techniques

Température de traitement : environ 170 - 180 °C
Densité : environ 1,25 g/cm³
Primaire : COLZUMIX®- Haftgrund

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 01/21

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne +49 231 395797 - 37  info@dga.de  www.dga.de**Fabricant**

Plante Dortmund