

DOBAU®

-Abdichtungsbahn KSK



DOBAU®- Membrane d'étanchéité

Membrane d'étanchéité bitumineuse auto-adhésive applicable à froid

Utilisation

Pour l'imperméabilisation des murs extérieurs des sous-sols, balcons, puits de lumière, murs de soutènement et terrasses. DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK peut être facilement appliquée aussi bien sur les éléments verticaux et que sur les éléments horizontaux. Pour l'imperméabilisation des ouvrages contre les projections d'eau, l'humidité du sol et le contact avec de l'eau n'exerçant pas de pression contre l'ouvrage (DIN EN 13969 et DIN SPEC 20000-202 : 2016-03 ; tableaux 18 et 19), ainsi qu'en tant que barrière en L ou en Z dans la maçonnerie à double paroi.

Caractéristiques

DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK est une membrane d'étanchéité en bitume polymère auto-adhésive à froid.

Elle se distingue par les propriétés suivantes :

- auto-adhésive à froid
- bonne maniabilité à basse température
- immédiatement résistante à l'eau et à la pluie battante
- bon pontage des fissures
- sans solvants
- n'adhère pas aux supports contenant du silicone

Pour un bon encollage dans les zones de chevauchement, des bandes recouvertes de rubans détachables sont présentes sur les bords des deux côtés sur la face supérieure.

Instructions de traitement

Exigences aux supports

Béton à structure dense, enduits PII b, PIII b selon DIN 18550, maçonneries réalisées conformément à la norme DIN constituées de briques, pierres silico-calcaires, blocs en béton léger et blocs creux en béton ainsi que béton cellulaire. La maçonnerie doit être réalisée avec des joints pleins, éventuellement avec un lissage des joints. Le support sec doit être lisse, solide, résistant, exempt de poussière et d'autres impuretés. Il ne doit pas y avoir de nids, cavités, fissures, arêtes de matériau en saillie, poussière, goudron, brai, huile de coffrage, anciens revêtements ou autres couches susceptibles d'avoir un impact négatif sur l'adhérence. Au niveau des transitions entre surfaces horizontales et verticales, des goussets doivent être réalisés, par ex. avec du ruban triangulaire BIGUMA®- Dreieck Band. DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK peut être appliquée dès 5 °C sans apprêt. Par temps froid, le support doit être préalablement apprêté avec le système primaire COLZUMIX®- Haftgrund. Avant application, DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK doit être stockée à température ambiante. Selon la température et les conditions climatiques, le temps de séchage du primaire (couche d'env. 200 g/m²) peut varier. À 20 °C et 50 % d'humidité relative, le temps de séchage complet est d'env. 2 heures. Le primaire doit être complètement sec avant le collage de la membrane DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK. La membrane d'étanchéité DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK doit être collée dans les 6 heures suivantes. Passé ce délai, il faudra renouveler l'application du primaire.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Mise en œuvre

Au niveau de tous les angles et des arêtes, appliquer des bandes de renfort de 20 à 30 cm de largeur réalisées en DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK. Découper les longueurs nécessaires des bandes, puis, après retrait des films protecteurs, procéder au collage sur les zones concernées et appuyer les bandes d'étanchéité fortement au rouleau en caoutchouc. Pour la découpe, utiliser toujours un couteau bien affûté et l'humidifier régulièrement. Dérouler la membrane d'étanchéité DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK, couper la longueur nécessaire et l'enrouler à nouveau. Retirer le film protecteur au début de la membrane. Bien orienter et aligner la membrane d'étanchéité DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK et la coller en enlevant progressivement le film protecteur. Maroufler uniformément la membrane en partant du centre. Éviter les plis et poches d'air. Ensuite, maroufler fortement avec un rouleau en caoutchouc. Retirer le film de protection de la membrane d'étanchéité déjà posée. Poser la membrane suivante avec un chevauchement d'env. 8 cm. Lors de l'application sur des surfaces verticales, fixer l'extrémité supérieure de la membrane d'étanchéité avec profils d'enduit ou des profils de finition.

Protection de l'imperméabilisation / isolation périmétrique

Immédiatement après l'application de la membrane d'étanchéité DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK, les panneaux isolants peuvent être appliqués par encollage par plots. Selon les dimensions des panneaux, appliquer 5 à 8 plots de colle par m² sur la face arrière des panneaux avec une bande de soudure d'env. 10 × 10 cm. Avant l'application des plots, retirer le film transparent de la bande de soudure et coller la membrane sur la face à coller du panneau isolant. Ensuite, retirer le deuxième le film de protection transparent. Les panneaux isolants peuvent alors être pressés contre la paroi / le mur. Pour les plaques drainantes adaptées, procéder de la même manière. Toujours veiller à ce que le support soit plan. Une fois les travaux d'imperméabilisation terminés et après application de la protection mécanique, de l'isolation périmétrique ou des plaques drainantes, remblayer dans les 72 heures.

Important

En cas de formation de condensation sur la surface apprêtée, il n'est pas possible d'assurer un collage fiable. Avant de procéder au collage, faire en sorte que le support soit sec. Éviter les charges ponctuelles ou linéaires ainsi que les contraintes pouvant altérer la fonction d'imperméabilisation par enfouissement.

Données techniques

Film support :	film HDPE laminé croisé	
Résistance à la traction longitudinale/transversale :	> 200 N/50 mm	(DIN EN 12311-1)
Allongement :	> 150 %	(DIN EN 12311-1)
Résistance à la déchirure :	> 100 N	(DIN EN 12310-1)
Température de pliage à froid :	< -30 °C	(DIN EN 1109)
Étanchéité à l'eau :	> 4 bar/24 h	(DIN EN 1928 B)
Perméabilité à la vapeur d'eau :	valeur sd ≥ 160 m	(DIN EN 1931)
Action de l'eau :	W1-E (W1.1.-E, W1.2.-E), W4-E	(DIN 18533)
Pontage de fissures :	RÜ1-E à RÜ3-E	(DIN 18533)
Comportement au feu :	Classe E	(DIN EN 13501-1)
Température de mise en œuvre :	-5 °C à +40 °C	
Résistance à la température :	-30 °C à +80 °C	

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Dimensions / rouleau :	Epaisseur :	> 1,5 mm	(DIN EN 1849-1)
	Largeur :	1 m	
	Longueur :	standard 15 m	
Poids / rouleau :	env. 23 kg		
Dimensions spéciales :	sur demande		

Consommation

1,08 m par m avec un chevauchement de 8 cm

Stockage

Conservation en position verticale, dans le carton d'origine encore fermé, min. 12 mois sans détérioration. Protéger de l'exposition directe au soleil, conserver au frais et au sec.

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 01/26

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de