

# DOBAU®

## -Dampfsperrbahn BLR



### Membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- BLR

Membrane pare-vapeur bitumineuse auto-adhésive à froid et à charge d'incendie réduite selon DIN EN 13970/ DIN 18234

#### Produit

La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR a été spécialement conçue pour les toitures plates. En tant que membrane pare-vapeur bitumineuse, elle répond à toutes les exigences concernant les toitures industrielles définies dans la norme DIN 18234 (charge d'incendie par le dessous) ainsi qu'à la directive sur les constructions industrielles.

#### Caractéristiques

La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR est une membrane bitumineuse polymère auto-adhésive à froid avec un film composite spécial en aluminium sur la face extérieure. Le film de protection avec ses intercalaires débordants des deux côtés (pour faciliter le retrait) est constitué d'un film PEHD siliconé.

La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR se distingue par les propriétés suivantes :

- réduit la charge d'incendie
- produit auto-adhésif à froid
- bonne aptitude à la mise en œuvre à basse température
- sans solvants
- pas d'apprêt nécessaire sur tôles trapézoïdales en acier revêtues de plastique
- résistant, il permet de marcher dessus sans s'endommager
- étanche à la vapeur (valeur sd > 1500 m)

#### Instructions de traitement

La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR se pose en la déroulant tout droit après avoir retiré le film de protection. Chevauchement à observer pour un résultat étanche : 8 cm pour les joints longitudinaux et transversaux. Les zones de collage peuvent être étanchéifiées davantage.

La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR doit être collée sur toute la surface du support. Même en saison froide, aucune soudure n'est nécessaire, car la membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR est hautement adhésive.

Si le support est sec et propre, exempt d'impuretés, aucun apprêt n'est nécessaire. Cependant, un apprêt est toujours recommandé si le support ne présente pas des conditions optimales. Pour l'apprêt, il est conseillé d'utiliser DOBAU®- Primer pour membranes bitumineuses auto-adhésives à froid. En cas d'application sur des profils trapézoïdaux en acier revêtus de plastique, vernis ou non, aucun apprêt n'est nécessaires à condition qu'ils soient propres et secs.

Les chevauchements longitudinaux doivent être collés sur toute la surface en appuyant dessus au rouleau ou en y appliquant le poids du corps de la personne qui effectue la pose. Tout particulièrement lors de la réalisation des joints transversaux, il faut veiller à ce que la bande inférieure soit bien tendue pour

#### Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

éviter tout affaissement. Il n'est pas suffisant d'appuyer sur les chevauchements au racloir en caoutchouc. L'isolation peut être appliquée soit mécaniquement, soit par collage avec une colle polyuréthane liquide. La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR peut être collée de manière étanche à l'eau sur des surfaces planes et régulières. La membrane pare-vapeur à charge d'incendie réduite DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR peut être utilisée comme étanchéité provisoire pendant environ 6 semaines. Il faut toutefois veiller à un drainage d'urgence / à une évacuation d'eau suffisante du toit. Il reste possible de marcher sur la membrane sans risquer de l'endommager. L'étanchéité provisoire ne remplace toutefois pas une étanchéité conforme aux normes.

### Données techniques

|                                                       |                 |                |
|-------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| Comportement au feu :                                 | Classe E        | DIN EN 13501-1 |
| Pouvoir calorifique :                                 | < 10.500 kJ/m²  | DIN 51900-1    |
| Résistance à la traction longitudinale/transversale : | > 200 N/50 mm   | DIN 12311-1    |
| Allongement longitudinal/transversal :                | > 20 %          | DIN 12311-1    |
| Résistance au cisaillement longitudinal/transversal : | > 200 N/ 50 mm  | DIN 12317-1    |
| Comportement au pliage à froid :                      | ≤ -20 °C        | DIN EN 1109    |
| Résistance à la chaleur :                             | ≥ 100 °C        | DIN EN 1110    |
| Étanchéité à l'eau :                                  | > essais passés | DIN EN 1928    |
| Perméabilité à la vapeur d'eau :                      | sd > 1500 m     | DIN EN 1931    |
| Température d'application :                           | -5 °C - +30 °C  |                |
| Température du support :                              | +5 °C - + 25 °C |                |

### Dimensions / rouleau

|             |                |
|-------------|----------------|
| Épaisseur : | 0,25 ± 0,05 mm |
| Largeur :   | 1,08 m         |
| Longueur :  | 50 m           |

### Poids / rouleau

env. 20 kg

### Consommation

1,08 m par m² avec un chevauchement de 8 cm

### Stockage

Conservation en position verticale, dans le carton d'origine encore fermé, min. 12 mois sans détérioration. Protéger de l'exposition directe au soleil, conserver au frais et au sec. Afin d'obtenir une adhérence optimale même pendant la saison froide, stocker les rouleaux dans un local à l'abri du gel et ne les sortir que peu avant la mise en œuvre.

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site [www.dga.de](http://www.dga.de), s'appliquent.

Rev.: 01/26

Fiche Technique page 2

### Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 [www.dga.de](http://www.dga.de)