

# DOBAU®

## -Unterlagsbahn KSU



### Membrane de sous-couche DOBAU®- KSU

Membrane de sous-couche autoadhésive à froid PYE KTG KSP-2,8  
conforme aux normes DIN EN 13707 et DIN SPEC 20000-201

### Produit

La membrane de sous-couche DOBAU®- Unterlagsbahn KSU est une membrane autoadhésive à froid en bitume élastomère avec armature en fibre de verre. Elle est utilisée comme couche inférieure dans les systèmes d'étanchéité multicouches de toitures plates. La membrane de sous-couche DOBAU®- Unterlagsbahn KSU peut être appliquée sur des matériaux sensibles à la température comme le polystyrène ou le polyuréthane. Elle peut être combinée, dans la structure multicouche d'une toiture plate, avec toutes les membranes bitumineuses polymères soudables courantes et être utilisée sans problème comme première couche.

### Caractéristiques

La membrane de sous-couche autoadhésive à froid DOBAU®- Unterlagsbahn KSU est constituée d'une armature enduite sur les deux faces. L'armature est de la fibre de verre revêtue de voile de verre. La face supérieure est revêtue d'un mélange bitumineux spécial et la face inférieure d'un bitume autoadhésif à froid. Cela garantit une excellente adhérence au support et une bonne liaison avec la membrane bitumineuse de toiture. La face supérieure est recouverte d'un film thermofusible et la face inférieure d'un film siliconé.

### Instructions de traitement

Le support doit être sec, plan, exempt de graisse et de poussière. Les supports poussiéreux doivent être traités avec un primaire (par ex. DOBAU®- Primer pour membranes bitumineuses auto-adhésives à froid). Afin d'obtenir un alignement et un positionnement optimaux des lés, il faut dérouler, aligner, puis réenrouler à moitié le premier lé ; ensuite, le film sera ensuite retiré au moment du déroulage.

Au contact avec le support, la bande adhère immédiatement. Procéder de la même manière avec l'autre moitié. Le lé suivant doit être posé avec un recouvrement de 8 cm. Le joint transversal doit présenter un recouvrement d'environ 10 cm. Presser à l'aide d'un rouleau de marouflage. En cas d'intervalles de temps plus importants entre les différentes étapes de travail, les joints et les abouts doivent être fermés avec précaution à l'aide de la flamme d'un brûleur au propane. La membrane de toiture doit être soudée à la sous-couche à l'aide d'une flamme soigneusement réglée. La sous-couche doit toujours être posée conjointement avec la couche de finition.

Cette bande ne convient pas en tant que couche d'étanchéité provisoire.

### Caractéristiques techniques selon DIN 13707

|                                  |                                                                 |                    |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Face supérieure :                | revêtement en bitume flexible                                   |                    |
| Armature :                       | grille de verre et voile de verre (masse surfacique > 200 g/m²) |                    |
| Face inférieure :                | bitume autoadhésif modifié aux polymères                        |                    |
| Comportement au feu :            | Classe E                                                        | DIN EN ISO 13501-1 |
| Etanchéité à l'eau :             | essai passé                                                     | DIN EN 1928        |
| Comportement au pliage à froid : | ≤ - 25 °C                                                       | DIN EN 1109        |
| Résistance à la chaleur :        | ≥ 100 °C                                                        | DIN EN 1110        |

### Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

|                                                            |                 |                |
|------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| Résistance à la traction<br>(longitudinale/transversale) : | ≥ 1000 N/ 50 mm | DIN EN 12311-1 |
| Allongement<br>(longitudinal/transversal) :                | ≥ 5 %           | DIN EN 12311-1 |
| Résistance au cisaillement<br>(longitudinal/transversal) : | ≥ 700 N/ 50 mm  | DIN EN 12317-1 |
| Longueur :                                                 | ≥ 10 m          | DIN EN 1848-1  |
| Largeur :                                                  | ≥ 100 cm        | DIN EN 1848-1  |
| Épaisseur :                                                | ≥ 2,8 mm        | DIN EN 1849-1  |

## Domaines d'application

Comme 1ère couche dans un système d'étanchéité de toiture bicouche

## Dimensions / rouleau

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Largeur du rouleau :   | 1 m        |
| Longueur du rouleau :  | 10 m       |
| Épaisseur du rouleau : | 2,8 mm     |
| Poids :                | env. 35 kg |

## Température d'application

La membrane de sous-couche DOBAU®- Unterlagsbahn KSU peut être appliquée à partir d'environ 8 °C. En cas de mise en œuvre par temps froid, la membrane de sous-couche DOBAU®- Unterlagsbahn KSU doit être entreposée pendant au moins 12 heures dans un environnement à > 10 °C.

## Stockage

Ne pas empiler les palettes.  
Stocker à l'intérieur et éviter l'exposition directe au soleil.

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site [www.dga.de](http://www.dga.de), s'appliquent.

Rev.: 01/26

## Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 [www.dga.de](http://www.dga.de)