

NILA[®]-Plast

PRO 3.0-P (type I)



Marquage en couches épaisses

Marquage en couches épaisses – masse thermoplastique (type I) de la classe de trafic P7 – appliquée et insérée Simulateur d'usure AETEC Rapport de test 5915/P-RR-II du 03 juillet 2024 convenant aux marquages, constamment, fréquemment et rarement traversés.

Classification selon	DIN EN 1436	État neuf	R4; RW4; Q5; S5; T2
		État d'utilisation	R4; RW3; Q4; S4; P7, B5

Résultats de test sur le simulateur d'usure AETEC.

Épaisseur de la couche :	appliquée	3 mm;
	insérée	3/5 et 6/8 mm.

Description de produit

NILA[®]- Plast PRO 3.0-P est un matériau de marquage routier thermoplastique lié à la résine synthétique, rempli de granulats sélectionnés, de sables fins et de perles de verre. La visibilité nocturne (rétroréflexion) du matériau appliqué est obtenue grâce aux perles de verre mélangées à la masse et aux perles de verre supplémentaires de haute qualité saupoudrées sur le dessus.

Rapport d'essai

L'aptitude à l'emploi du NILA[®]- Plast PRO 3.0-P (type I) a été testée sur le simulateur d'usure de l'AETEC conformément au projet prEN 13197 Matériaux de marquage routier - simulateur d'usure.

Domaines d'application

Matériau applicable et insérable, réfléchissant et thermoplastique de type II pour le marquage et la signalisation de toutes sortes de zones de circulation en asphalte telles que routes, autoroutes, terrains de sport, aéroports et parkings. Il est adapté aux marquages, constamment, fréquemment et rarement traversés.

Propriétés

NILA[®]- Plast PRO 3.0-P est un matériau de marquage de haute qualité, qui se caractérise par un point de ramollissement élevé, une grande résistance à la déformation, une faible abrasion et une bonne adhérence avec de très bonnes propriétés d'adhésion et de pose. Après refroidissement (en fonction de la température de l'air et de la surface de la route), le marquage est carrossable pour une courte durée.

Durée approximative : environ 5 à 10 minutes. Les propriétés pratiques de circulation de NILA[®]- Plast PRO 3.0-P avec le mélange de gravillons secondaires Potters Europe Echostar[®] 10 TRM SRT GV 25 (125 à 850 µm) 3:1 selon DIN EN 1436 :

	État neuf	État d'utilisation
Visibilité de jour	Q5 ≥ 200 mcd / m ² ·lx	Q4 ≥ 160 mcd / m ² ·lx
Visibilité nocturne	sec R4 ≥ 200 mcd / m ² ·lx	R4 ≥ 200 mcd/m ² ×lx
	humide RW4 ≥ 75 mcd/m ² ×lx	RW3 ≥ 50 mcd/m ² ×lx
Prise	S4 ≥ 60 unités SRT.	

La durabilité dans les conditions d'essai du simulateur d'usure de l'AETEC était ≥ 100 % après 4 millions de passages de roues. Cela correspond à la classe de trafic P7 selon la norme DIN EN 13197.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

NILA®- Plast PRO 3.0-P (type I)

Données techniques

Base	Résine hydrocarbonée, sables de quartz et farines de roche
Solvant	aucun
Couleur	blanc
Opérations requises	Appliquer ou insérer, saupoudrer
Masse volumique (poids spécial)	env. 2,03 g/cm ³
Point de ramollissement selon Wilhelmi	env. 110 °C
Déformabilité selon Nüssel	env. 1,0
Prise	≥ 60 unités SRT
Visibilité de jour (avec matériau appliqué et 4 millions de passages de roues)	≥ 0,75 (LF5)
Visibilité nocturne (avec matériau appliqué et 4 millions de passages de roues, simulateur d'usure de type I) à sec	200 mcd/m ² ×lx

Instructions de traitement

NILA®- Plast PRO 3.0-P (type I) est appliqué à des températures de 180 à 210 °C en une épaisseur de couche de 3 mm à l'aide d'un sabot de traction ou d'une machine de pose automotrice sur les couches supérieures ou posé en une épaisseur de couche de 3/5 mm ou 6/8 mm au moyen d'un sabot d'étirage. Lors de l'application, 500 g/m² de matériau de saupoudrage Potters Europe Echostar® 10 TRM SRT GV 25 (125 à 850 µm) 3:1 doivent être immédiatement saupoudrés sur le thermoplastique pour atteindre la visibilité nocturne nécessaire. La surface à marquer doit être sèche, propre et exempte de poussière, d'huile et de graisse. En particulier au printemps et en automne, il faut faire attention à la formation de rosée due à la chute de la température en dessous du point de rosée. Si la température tombe en dessous du minimum de +5 °C, un préchauffage de la couche supérieure est nécessaire.

Consommation

La consommation pour une épaisseur de couche de 3 mm est de 6,1 kg/m² et les largeurs de ligne de

10 cm	610 kg / 1 000 m
12 cm	732 kg / 1 000 m
15 cm	915 kg / 1 000 m

et une longueur ligne continue.

La consommation supplémentaire due à la rugosité du support, etc. doit être prise en compte séparément.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

NILA®- Plast PRO 3.0-P (type I)

Livraison et stockage

NILA®- Plast PRO 3.0-P est livré sous

forme de bloc dans des cartons plats d'environ 25 kg, sur
ou sous

des palettes à usage unique par 40 unités

forme de poudre dans des sacs en polyéthylène de 20 kg, sur
ou

des palettes Europe de 42 sacs

dans des Big Bags de 250 kg

NILA®- Plast PRO 3.0-P peut être stocké pendant une période illimitée sous forme de bloc et pendant un an sous forme de poudre.

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 01/25

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de