

NILA[®]-Plast

PRO 125 / II (type I)



Marquage par couche épaisse - masse plastique chaude (type I) de la classe de trafic P7 appliquée et posée - numéro d'essai RPA BAST : 2003 1DH 01.21, pour les marquages des groupes B et C (jusqu'à 15 000 DTV) et du groupe A (> 15 000 DTV) selon la section 5.4 de ZTV M 13

Classification selon	ZTV M 13	État neuf	R4, Q5; S1; T2
		État d'utilisation	R3, Q5, S1, P7

lors du test d'adéquation du BAST.

Épaisseur de la couche 3 mm

Description du produit

NILA[®]- Plast PRO 125 / II (type I) est un matériau de marquage routier thermoplastique lié à la résine synthétique, rempli de granulats sélectionnés, de sables fins et de perles de verre. La visibilité nocturne (rétroreflexion) du matériau appliqué est obtenue grâce aux grosses perles de verre mélangées à la masse et aux perles de verre supplémentaires de haute qualité saupoudrées sur le dessus.

Rapport d'essai

NILA[®]- Plast PRO 125 / II (type I) a été testé sur l'installation d'essai de concentricité (RPA) de l'Agence allemande pour les routes pour la résistance à l'usure et le développement des propriétés liées au trafic et a été approuvé par l'Agence allemande pour les routes ou BaSt.

Domaines d'application

Matériau de marquage thermoplastique réfléchissant, pouvant être posé, pour la signalisation et le marquage des aires de circulation de tous types en asphalte, comme les routes, les autoroutes, les aires de sport, les aéroports et les parkings, dont les marquages doivent remplir un cahier des charges strict, pour les groupes B et C (jusqu'à 15 000 DTV) et le groupe A (> 15 000 DTV).

Propriétés

NILA[®]- Plast PRO 125 / II (type I) est un matériau de marquage de haute qualité, qui se caractérise par un point de ramollissement élevé, une grande résistance à la déformation, une faible abrasion et une bonne adhérence avec de très bonnes propriétés d'adhésion et de pose. Après refroidissement (en fonction de la température de l'air et de la surface de la route), le marquage est carrossable pour une courte durée. Durée approximative : environ 5 à 10 minutes.

Les propriétés pratiques de circulation de NILA[®]- Plast PRO 125 / II (type I) avec le mélange de gravillons secondaires Potters Europe 3D AC05 + M72 3:1 selon DIN EN 1436 :

	État neuf	État d'utilisation
Visibilité de jour	$Q4 \geq 200 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$	$Q3 \geq 130 \text{ mcd} / \text{m}^2 \cdot \text{lx}$
Visibilité nocturne sec	$R4 \geq 200 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$	$R2 \geq 100 \text{ mcd} / \text{m}^2 \cdot \text{lx}$
Grip	$S1 \geq 45 \text{ Unités SRT}$	

La durabilité dans les conditions d'essai RPA était $\geq 90 \%$ après 4 millions de passages de roues. Cela correspond à la classe de trafic P7 selon la section 5.2 ZTV M 13.

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante TEWE Bauchemie

NILA®- Plast PRO 125 / II (type I)

Données techniques

Base :	Résine hydrocarbonée, sables de quartz et agrégats
Solvant :	aucun
Couleur :	blanc
Opérations requises :	Déposer, ré-étaler
Résidu sec :	100 %
Masse volumique (poids spécial) :	environ 2,04 g/cm ³
Point de ramollissement selon Wilhelmi :	environ 101 °C
Déformabilité selon Nüssel :	environ 1,0
Grip :	≥ 45 unités SRT

Instructions de traitement

NILA®- Plast PRO 125 / II (type I) est appliqué à des températures de 180 à 210 °C en une épaisseur de couche de 3 mm à l'aide d'un sabot de traction ou d'une machine de pose automotrice sur les couches supérieures. La surface à marquer doit être sèche, propre et exempte de poussière, d'huile et de graisse. En particulier au printemps et en automne, il faut faire attention à la formation de rosée due à la chute de la température en dessous du point de rosée. Si la température tombe en dessous du minimum de +5 °C, un préchauffage de la couche supérieure est nécessaire. La réflexion initiale et l'adhérence requises sont obtenues en ré-étalant immédiatement la masse appliquée avec 300 g/m² de Potters Europe 3D AC05 + M72 3:1.

Consommation

La consommation pour une épaisseur de couche de 3 mm est de 6,12 kg/m² et les largeurs de ligne de :

10 cm	612 kg / 1.000 m
12 cm	734 kg / 1.000 m
15 cm	918 kg / 1.000 m

et une longueur ligne continue.

La consommation supplémentaire due à la rugosité du support, etc. doit être prise en compte séparément.

Livraison et stockage

NILA®- Plast PRO 125 / II (type I) est livré sous forme de blocs dans des cartons plats d'environ 25 kg, sur des palettes à usage unique de 40 pièces, ou sous forme de poudre dans des sacs en polyéthylène de 25 kg, sur des palettes à usage unique de 40 sacs.

NILA®- Plast PRO 125 / II (type I) peut être stocké pendant une période illimitée sous forme de bloc et pendant un an sous forme de poudre. Un marquage au sens des prescriptions légales n'est pas nécessaire.

Cette information sur le produit correspond à l'information dont nous disposons actuellement. L'applicateur est tenu de vérifier la pertinence et les possibilités d'utilisation pour le but prévu. Si vous avez d'autres questions à propos de notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes là pour vous conseiller. Nos conditions générales de vente et de livraison, que vous trouverez sur le site www.dga.de, s'appliquent.

Rev.: 01/21

Fiche Technique page 2

Distribution centralisée

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Allemagne

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabricant

Plante TEWE Bauchemie