BIGUMA®-Airfield

Polymeergemodificeerde, bitumenhoudende voegmassa
conform DIN EN 14188-1, type N2

Toepassing

De voegmassa is geschikt voor het opvullen van voegen op alle verkeersoppervlakken van beton en asfalt. Door de verhoogde bewegingsabsorptie is de voegmassa bijzonder geschikt voor verkeersoppervlakken waarbij op basis van de constructie of randvoorwaarden rekening moet worden gehouden met grotere voegbewegingen. De bewegingsabsorptiefactor bedraagt 35 %.

Kenmerk

BIGUMA®- Airfield voldoet aan de eisen van DIN EN 14188-1, type N2.

BIGUMA®- Airfield resp. de met de voegmassa tot stand gebrachte voegen hebben de volgende kenmerken:

- plastisch-elastisch ingesteld, daarom optimaal evenwicht tussen bewegingsopname en spanningsafname in de voeg
- berekend op een mogelijke wijziging van de voegspleetbreedte van maximaal 35 %
- zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude
- goed hechtvermogen aan bitumenhoudende en minerale ondergronden
- hoge verouderingsbestendigheid
- resistent tegen waterhoudende oplossingen, zouten, verdunde zuren e.d.
- bitumenhoudend bouwmateriaal en daarom probleemloos te recyclen

Verwerkingsinstructies

a) De voegmassa smelten

BIGUMA®- Airfield wordt voorzichtig in een smeltketel met mechanisch roerwerk, indirecte verwarming en thermostaat verwarmd tot de verwerkingstemperatuur van 160 tot 180 °C. De temperatuur van de voegmassa moet thermostatisch worden geregeld; hij moet altijd controleerbaar zijn. Thermische overbelasting van de voegmassa moet absoluut worden voorkomen, omdat dit de ter verbetering toegevoegde polymeren direct beschadigt en zo de verzekerde eigenschappen aantast.

b) Eisen aan de ondergrond

De te vullen beton- of asfaltvoegen moeten naar behoefte met perslucht worden schoongeblazen of met een borstelmachine worden gereinigd, waarbij voor een ruimtelijke scheiding tussen de reinigings- en gietwerkzaamheden moet worden gezorgd. Voor het kunstmatig drogen of verwarmen van de vulruimte kan het nodig zijn om onder druk werkende heteluchtmachines in te zetten. Voor BIGUMA®- Airfield moet de speciaal op dit materiaal afgestemde primer COLZUMIX®- Airfield worden gebruikt. Het doel van de primer is om het stof dat aan het beton of asfalt kleeft, te binden en een goed hechtende laag te vormen, die zich later met de aangebrachte voegmassa verbindt. De primer moet de flanken van de vulruimte volledig als een film bedekken. Het is aan te bevelen om aan beide zijden van de voeg een strook van ongeveer 1 cm breed op de rijbaan mee met primer te behandelen. Voordat de voegmassa wordt aangebracht, moet de primer droog zijn, d.w.z. dat de met primer behandelde vlakken bij aanraking met de vingers veegvast moeten zijn. De voorbehandelde voeg moet stofvrij en droog zijn, om een goede hechting met het beton of asfalt te garanderen.

Centrale verkoop
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Fabrikant
Fabriek Dortmund

c) Voegen vullen

BIGUMA®- Airfield kan machinaal worden aangebracht met een gietlans of kan. De voegmassa moet tijdens de verwerking de aangegeven verwerkingstemperatuur hebben. Een te lage temperatuur leidt tot een slechte vloeibaarheid. Onder bepaalde omstandigheden zal de voegmassa de te vullen voegen dan niet meer volledig opvullen. Het risico bestaat dat er holle ruimtes worden gevormd, die later onder de verkeersbelasting een verzakking van de voegvulling tot gevolg kunnen hebben. Voordat BIGUMA®- Airfield in betonvoegen wordt aangebracht, moet een geschikte basislaag worden aangebracht. Met de basislaag wordt de hoogte van de voegmassa in de voeg geregeld. De basislaag moet zodanig worden aangebracht, dat deze de bodem van de voeg volledig bedekt. Tegelijkertijd wordt verhinderd dat de massa in evt. aanwezige holle ruimtes loopt en wordt een mogelijke driekantige hechting voorkomen. Een driekantige hechting kan ertoe leiden dat de voegmassa door spanning loskomt. Het afkoelen van de voegmassa na het gieten, kan, afhankelijk van de afmetingen van de voegvulruimte, een aanzienlijke vermindering van het volume van de voegmassa tot gevolg hebben. Dit kan een tweede bewerking noodzakelijk maken. Het is aan te bevelen om de volgende laag direct na de eerste gegoten laag aan te brengen. De massa moet op een lager niveau worden gegoten.

Weersomstandigheden

De voorbehandelde voegen mogen alleen bij droog weer en een oppervlaktetemperatuur van meer dan 0 °C worden gevuld.

Materiaalverbruik

BIGUMA®- Airfield:	Voeglengte (m) x voegbreedte (mm) x voegdiepte (mm) x dichtheid van de voegmassa (g/cm³) = verbruik in gram.
Primer:	De te gebruiken dosis primer (COLZUMIX®- Airfield) bedraagt ca. 3 % van de aan te brengen voegmassa.

Opslag

Het product is bij opslag op een koele en droge plaats ten minste 24 maanden houdbaar.

Leveringsvorm

De voegmassa wordt in dunne stalen vaten (hobbocks) verpakt en op wegwerppallets getransporteerd. Een antikleefcoating en de gefelste vorm van de hobbocks zorgen ervoor dat de massa snel, probleemloos en veilig uit de vaten kan worden gestort. De uitgestorte blokken kunnen samen met de eventueel nog vastklevende antikleefcoating in de smeltinstallatie worden gedaan. Als alternatief is de voegmassa ook verkrijgbaar in kartonnen dozen met een siliconencoating.

Karton:	24 kg, 12 kg
Metalen verpakking:	30 kg

Reiniging

Gereedschap:	BIGUMA®- SWS, benzine of gewone oplosmiddelen
Bij huidcontact:	Handwaspasta

Centrale verkoop
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Fabrikant
Fabriek Dortmund

Andere geldende voorschriften

Bij het maken of vullen van voegen moet o.a. de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- DIN EN 14188-1, type N2
- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- ZTV BEA-StB

Technische gegevens

Verwerkingstemperatuur:	ca. 160 - 180 °C
Dichtheid:	ca. 1,1 g/cm^3
Primer:	COLZUMIX®- Airfield

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/21

Centrale verkoop
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Fabrikant
Fabriek Dortmund