

BIGUMA®-Asphalt



Polymeergemodificeerde, bitumineuze universele gietmassa voor voegen, naden, scheuren en randafdichtingen in wegoppervlakken van asfalt

Toepassing

BIGUMA®- Asphalt is een universele gietmassa voor wegoppervlakken van asfalt. Door de bijzondere samenstelling is de massa uiterst geschikt voor het opvullen van voegen, het repareren van scheuren, het afwerken van naden en het afdichten van open randen. BIGUMA®- Asphalt is geoptimaliseerd voor asfaltwegen en niet bedoeld voor gebruik op betonnen wegoppervlakken.

Kenmerk

BIGUMA®- Asphalt voldoet aan de eisen van TL Fug-StB (technische leveringsvoorwaarden voor voegvulmiddelen voor wegoppervlakken) en EN 14188-1 voor warm aangebrachte afdichtingsmaterialen van het type N2. BIGUMA®- Asphalt werd speciaal ontwikkeld voor de eisen aan een bitumineuze warme voegvulling die wordt ingezet in asfaltvlakken. De toepassing in voegen, die als aansluiting van een asfaltvlak aan inbouwelementen of boordstenen uit beton of gietstaal worden uitgevoerd, is mogelijk. Het gebruik op betonnen wegoppervlakken wordt niet aanbevolen. Daar raden we aan een ander type gietmassa te gebruiken, van type N2 of N1 uit ons leveringsprogramma, volgens toepassingsdoel.

BIGUMA®- Asphalt voldoet aan de eisen van TL Fug-StB (technische leveringsvoorwaarden voor voegvulmiddelen voor wegoppervlakken) voor 'scheurenvullers' en van TL Sbit-StB (technische leveringsvoorwaarden voor speciale bindmiddelen en bereidingen op basis van bitumen) voor warm aangebrachte naadhechters en warm aangebrachte bitumineuze massa's voor randafdichting.

BIGUMA®- Asphalt onderscheidt zich door de volgende eigenschappen:

- reologisch geoptimaliseerd volgens de geometrie en eigenschappen van asfaltvoegen
- plastisch-elastisch, voor een optimaal evenwicht tussen bewegingsopname en spanningsafbouw in voegen
- zeer goed hechtvermogen op bitumineuze ondergronden
- zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude
- hoge verouderingsbestendigheid
- grote stabiliteit

Verwerkingsinstructies

Smelten van de voegvulling

BIGUMA®- Asphalt moet voorzichtig worden gesmolten in een smeltketel uitgerust met een mechanische roerder, indirecte verhitting en thermostaat, tot de verwerkingstemperatuur van 160 tot 180 °C. De temperatuur van de voegvulling moet thermostatisch worden geregeld; ze moet ten allen tijde controleerbaar zijn. Een thermische overbelasting van de voegvulling moet absoluut worden vermeden. Deze leidt immers onmiddellijk tot beschadiging van de ter verbetering toegevoegde polymeren en dus tot verlies van de gegarandeerde eigenschappen. Om de gegarandeerde eigenschappen van de gietmassa te garanderen, is een soortzuivere verwerking noodzakelijk.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

Weersomstandigheden

Het product mag alleen bij droog weer op voorbehandeld asphalt met een oppervlaktetemperatuur van meer dan 0 °C worden gebruikt. De oppervlaktetemperatuur moet tijdens het aanbrengen van BIGUMA®- Asphalt minstens 3 °C boven de dauwpunttemperatuur liggen.

Ondergrond

De asfaltoppervlakken moeten schoon, stofvrij, droog en in het algemeen vrij zijn van stoffen die de hechting kunnen verminderen, om een sterke verbinding met het asphalt te verzekeren.

a) Opvullen van de voegen

De voegflanken moeten zuiver, stofvrij, droog en algemeen vrij zijn van scheidende stoffen van welke aard ook, dit om een intensieve verbinding met het asphalt te garanderen. De te gieten asphaltvoegen moeten indien nodig met perslucht worden schoongeblazen, waarbij een ruimtelijke afscheiding tussen reinigings-en gietwerkzaamheden moet worden in acht genomen. Voor een kunstmatige droging of verwarming van de vulruimte moeten met druk werkende heteluchttoestellen worden ingezet. Voor BIGUMA®- Asphalt moet, indien nodig, de speciaal op dit materiaal afgestemde primer COLZUMIX®- Haftgrund worden gebruikt. De primer heeft tot doel om het stof, dat aan het asphalt hangt, te binden en een vasthechtende laag te vormen, die zich later met de aangebrachte voegvulling verbindt.

Details over de toepassing en de eigenschappen van COLZUMIX®- Haftgrund staan vermeld in de overeenkomstige technische fiche. Bij aansluitingen, bv. aan inbouwelementen uit gietstaal of betonboorden, bevelen we principieel aan primer COLZUMIX®- Haftgrund te gebruiken. BIGUMA®- Asphalt kan machinaal met een handlans of manueel met een gietkan gegoten worden. De gietmassa moet bij de verwerking de aangegeven verwerkingstemperatuur hebben. Indien de temperatuur te laag is, dan komt het vloeivermogen in het gedrang. De voegvulling vult dan onder bepaalde omstandigheden de te gieten voegen niet meer volledig op. Er is een gevaar op holtevorming, die later onder invloed van het rollend verkeer een verzakking van de voegvulling kan veroorzaken, respectievelijk afbreuk doet aan de duurzaamheid van de uitgevoerde bouwingsrepen. De voegbreedte moet zowel bij langs-als dwarsvoegen minstens 10 mm bedragen. Langsvoegen mogen niet in de rijsporen of in de zone van de wegmarkeringen worden ingepast. Na het gieten kan het afkoelen van de voegvulling, volgens de afmetingen van de voegruimte, een aanzienlijke volumevermindering van de voegvulling veroorzaken. Dit kan een tweede arbeidsgang noodzakelijk maken. Het is aanbevolen de tweede laag onmiddellijk op de eerste gietfase te laten aansluiten.

b) Toepassing bij scheursanering

De aanwezige scheuren moeten ofwel met een heteluchtflans onder hoge druk worden uitgeblazen (scheur-afdekprocedé, Hydropress-systeem) of moeten voorafgaand uitgefreesd worden (frees-gietprocedé). Voor de scheursanering is het belangrijk dat alle eventueel aanwezige vreemde voorwerpen en losse deeltjes uit de scheur worden verwijderd. Door de heteluchtflans wordt het asphalt van de scheurflanken opgewarmd en zo het bitumen geactiveerd. Indien nodig moet COLZUMIX®- Haftgrund als primer worden gebruikt. Zowel bij het scheur-afdekprocedé als bij het frees-gietprocedé wordt BIGUMA®- Asphalt met een sleepschoen in het scheurbereik aangebracht. Volgens het scheurverloop worden verschillende breedtes gebruikt. De bij de aangegeven verwerkingstemperatuur dunvloeibare massa loopt in de scheur en verbindt zich daar met de scheurflanken. Een deel van de gietmassa BIGUMA®- Asphalt blijft aan het oppervlak, en dekt de scheur overlappend af. Deze overlapping werkt als bescherming van de scheur en verhindert dat er massa loskomt van de scheurflanken. De aanbrengdikte bij de sanering van scheuren ligt tussen de 2 en 3 mm. Om de grip en de optische gelijkheid met het wegdek in kwestie te garanderen, wordt voorgebitumineerde edelsplit/fijn breeksand in korrelverdeling 1/3 mm onmiddellijk na het gieten op het nog hete BIGUMA®- Asphalt gestrooid en aangedrukt.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

c) Toepassing als naadklever, heet

BIGUMA®- Asphalt wordt machinaal met een handlans aangebracht. Daarbij worden de naadflanken volledig met een laag bekleed. De aangebrachte hoeveelheid wordt bepaald volgens het soort asfaltlaag. Overdosering moet worden vermeden, aangezien het gevaar bestaat van plaatselijke overvettingen in het naadbereik. Er moet worden op gelet dat, speciaal bij deklagen, het oppervlak van de eerste strook niet met bindmiddel verontreinigd wordt. Het aanbrengen van het heet asfaltmengsel kan kort na de naadbehandeling gebeuren, wanneer het bindmiddel afgekoeld is. De verbinding tussen de asfaltlagen wordt gerealiseerd doordat het hete mengsel de naadklever aansmelt en zo een intensieve verbinding tussen de lagen wordt gerealiseerd. De naadflanken van de asfaltlagen moeten overwegend droog, zuiver, vorstvrij en ook olie- en vetvrij zijn. Losse deeltjes moeten worden verwijderd. Indien mogelijk moet er reeds bij het aanbrengen respectievelijk het verdichten van de eerste strook voor worden gezorgd dat er een gelijkmatig, licht afgeschuind profiel ontstaat. Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door gebruik te maken van een afschuiner en een aandrukrol voor de randen. Indien deze maatregelen tijdens het aanbrengen niet in acht werden genomen, is het raadzaam om de nog warme asfaltlaag in een rechte lijn scheef af te kanten. BIGUMA®- Asphalt is niet geschikt voor het verwerken door middel van sproeibomen.

d) Randafwerking

BIGUMA®- Asphalt wordt machinaal met een gietlans of speciale spuitlans aangebracht. Daarbij wordt de randflank over het gehele oppervlak bedekt. De hoeveelheid aan te brengen product is afhankelijk van de voorschriften van ZTV Asphalt-StB. BIGUMA®- Asphalt wordt aangebracht met ten minste 40 g per centimeter laagdikte en meter randlengte. BIGUMA®- Asphalt moet telkens op tijd worden aangebracht, zodat de randen nog vrij zijn van vuil. Het product kan in verschillende fasen worden aangebracht. Als de randen van meerdere asfaltlagen gelijk zijn, kunnen deze randen tegelijk worden afgedicht. Als de hoger gelegen rand van een laag afzonderlijk wordt afgedicht, moet het aangrenzende oppervlak van de laag telkens 10 cm (150 g/m) breed mee worden afgedicht.

Materiaalverbruik

BIGUMA®- Asphalt:	Afhankelijk van de toepassing, zie b.) t/m d.)
Optionele primer:	De benodigde primer (COLZUMIX®- Haftgrund) bedraagt ongeveer 3 % van de aan te brengen voegvulling.

Opslag

BIGUMA®- Asphalt is bij koele droge opslag min. 24 maanden houdbaar.

Leveringsvorm

Karton:	13 kg, 22 kg, 25 kg	Metalen verpakking:	32 kg
---------	---------------------	---------------------	-------

Reiniging

Gereedschap:	BIGUMA®- SWS, benzine of gewone oplosmiddelen
Bij huidcontact:	Handwas pasta

Andere geldende voorschriften

Bij het maken of vullen van voegen moet o.a. de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- ZTV Asphalt-StB
- ZTV/TL/TP Fug-StB
- ZTV BEA-StB

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

Technische gegevens

Verwerkingstemperatuur:	ca. 160 - 180 °C
Dichtheid:	ca. 1,23 g/cm ³

Veiligheidsinstructies

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad, dat belangrijke instructies bevat voor de behandeling, het transport en de opslag van BIGUMA®- Asphalt.

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 02/20

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund