BIGUMA®-Band Plus

Polymeergemodificeerde bitumineuze, zelfklevend
volgens TL Fug - StB

Toepassing

BIGUMA®- Band Plus is een aansmeltbare voegband met een zelfklevende plakrand volgens TL Fug - StB. BIGUMA®- Band Plus wordt gebruikt voor het afdichten van aansluitingen in asfaltwegenbouw, zoals die voorkomen bij nieuwbouw, instandhoudingswerken en uitgravingen. De hoge bewegingsopname van BIGUMA®- Band Plus maakt de verbinding van de aansluitingen mogelijk tussen aangebrachte stroken, ook met verschillende mengseleigenschappen, aan ingebouwde elementen en aan beton.

Kenmerk

BIGUMA®- Band Plus is een machinaal gefabriceerd, rechthoekig voorgevormd, thermoplastisch bandprofiel op basis van polymeergemodificeerd bitumen en vulstoffen. BIGUMA®- Band Plus kenmerkt zich, dankzij zijn speciale montagehulp, in het bijzonder doordat:

- het profiel zonder voorafgaande verwarming kan worden aangebracht
- het bijzonder snel en comfortabel aan te brengen is

BIGUMA®- Band Plus beschikt bovendien over de volgende kenmerken:

- maatnauwkeurige rechthoekige dwarsdoorsnede
- gemakkelijk te verwerken
- goede gebruikseigenschappen door polymeermodificatie
- hoge verouderingsbestendigheid van de aansluiting
- bestand tegen waterige oplossingen, zouten, verdunde zuren o.a.
- is een bitumineus bouwproduct en probleemloos te recycleren

Verwerkingsinstructies

Voor het aanbrengen van de voegband moet conform ZTV Fug-StB COLZUMIX®- Haftgrund als primer worden gebruikt.
BIGUMA®- Band Plus wordt uit het karton genomen en met de zijde van het scheidingspapier naar boven tegen de rand uitgerold. Vervolgens wordt het scheidingspapier verwijderd en de voegband met de gemodificeerde zijde op de voorbereide voegflank over heel de oppervlakte klevend aangedrukt.
Dit kan met leghulp of manueel bv. d.m.v. een spatel gebeuren. Door de modificatie van het oppervlak hecht de voegband aan de asfaltflank en is hij gedurende de werktijd verzekerd tegen het loskomen van de flank. De duurzame verbinding van de aansluitflanken volgt door het aansmelten van de voegband onder invloed van het hete mengsel. BIGUMA®- Band Plus kan zonder vlam verwerkt worden. Bij het aanbrengen volgens de eisen van ZTV Fug-StB, moet het aanbrengen gepaard gaan met het gebruik van een primer en met het aansmelten van de voegband aan de "koude" zijde. De reeds gelegde voegband moet worden beschermd tegen het berijden door werkverkeer.

Eisen aan de ondergrond

De flankoppervlakten van de asfaltlagen (freesranden, gezaagde randen, gewalste flanken enz.) moeten droog, zuiver, vorstvrij en vrij van olie en vet zijn. Losse deeltjes moeten worden verwijderd.
De naadflanken moeten een gelijkmatig goede verdichting en oppervlakteafwerking vertonen. Dit kan door passende maatregelen bij het aanbrengen van het mengsel worden verzekerd.

Technische gegevens pagina 1

Centrale verkoop
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Weersomstandigheden

De verwerking mag alleen maar bij droog weer en bij een oppervlaktetemperatuur van minstens 5 °C gebeuren. Bij lagere temperaturen zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk, zoals bv. het met de vlam verwarmen van de voegflank.

Leveringsvorm en afmetingen

Afmetingen	Leveringsvorm		
mm (HxL)	m/kartonnen doos	kg/kartonnen doos	m/pallet
40 x 5	50	16	1.200
50 x 5	40	16	960
25 x 8	78	25	1.872
30 x 8	73	26	1.752
35 x 8	63	26	1.512
40 x 8	48	23	1.152
50 x 8	36	26	864
25 x 10	70	28	1.680
30 x 10	63	28,5	1.512
35 x 10	48	25	1.152
40 x 10	40	26	960
45 x 10	40	28,5	960
50 x 10	31	21	744
60 x 10	33	32	792
40 x 15	28	27	972
60 x 20	14	30	336

Andere afmetingen op aanvraag
Verpakking: 24 dozen op Europallet
Het verbruik van COLZUMIX®- Haftgrund situeert zich rond de 0,03 l/m per cm laagdikte.

	Aanbevolen bandafmetingen	
	Hoogte	Breedte
Bij gewalst asfalt	Laagdikte + 5 mm	min 10 mm
Bij gietasfalt met afstrooisplit	Laagdikte	min 10 mm
Bij gietasfalt zonder afstrooisplit	Laagdikte - 5 mm	min 10 mm

Opslag/transport

Koel en droog!
Maximale Stapelhoogte: 4 dozen
minstens 12 maanden, onder de hierboven genoemde omstandigheden
De respectievelijke veiligheidsdatabladen moeten verplicht worden in acht genomen. Ze bevatten veiligheidsrelevante informatie in het bijzonder met betrekking tot opslag, transport en hanteren.

Technische gegevens pagina 2

Centrale verkoop
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Reiniging

Gereedschap:	BIGUMA®- SWS, benzine of gebruikelijk oplosmiddel
Bij huidcontact:	Handwaspasta

Geldende reglementering

Bij het realiseren van aansluitingen of instandhoudingswerken moeten o.a. volgende richtlijnen in hun respectievelijke actuele versie worden in acht genomen:

- ZTV Fug - StB
- ZTV - BEA StB
- ZTV A - StB
- ZTV - Asphalt StB

Technische gegevens pagina 3

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev: 02/24

Centrale verkoop
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany
+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de