



Koud verwerkbare, polymeergemodificeerde, bitumenhoudende antischeurmortel

Toepassing

BIGUMA®- C-CS is een koud te verwerken, hoogflexibele, kunststofgemodificeerde reparatiemassa voor de sanering van scheuren en naden op asfaltwegen en op wegdekken. BIGUMA®- C-CS dringt goed scheuren met een breedte van meer dan 2 mm binnen en vormt na droging een elastische afdichtingsmassa voor langs- en dwarsscheuren in verkeersruimtes. BIGUMA®- C-CS is een bijzonder gemodificeerde asfaltermulsie en vormt na complete droging een rekbare en elastische vulling van scheuren tegen binnendringend oppervlaktewater. Het product vertoont een goede hechting op nagenoeg alle bitumenhoudende en minerale ondergronden. De gesaneerde oppervlakken en scheuren krijgen na droging van de reparatiemassa in combinatie met het fijne steenslag een stroef oppervlak. Het materiaal wordt aan de hand van een handmatig proces (door middel van een handbediend reservoir met gecontroleerde afgifte) of machinaal verwerkt.

Kenmerk

BIGUMA®- C-CS onderscheidt zich door volgende kenmerken:

- hoogelastisch en scheuroverbruggend
- koud te verwerken en gebruiksklaar gemaakt
- stroef oppervlak in combinatie met het afstrooimateriaal na droging
- UV- en weersbestendig in de gebonden toestand
- goede hechting op de ondergrond
- vrij van oplosmiddelen, daarom milieuvriendelijk

Verwerkingsinstructies

BIGUMA®- C-CS wordt koud verwerkt en gebruikt voor de doorlopende instandhouding van verkeersruimtes om hun gebruiksduur met een minimum aan personeel en kosten te verlengen. Fijnere schuren worden met het pasta-achtige materiaal flexibel en scheuroverbruggend bedekt. Het materiaal wordt aan de hand van een handmatig proces (door middel van een handbediend reservoir met gecontroleerde afgifte) of machinaal verwerkt.

Eisen aan de ondergrond

De ondergrond moet stevig, schoon en vrij van olie, vet, stof etc. zijn. De ondergrond dient zorgvuldig gereinigd en de scheuren dienen al naar behoefte met perslucht netjes uitgeblazen of met een borstelmachine gereinigd te worden. Grotere beschadigde plaatsen dienen vooraf met BIGUMA®- Rep of BIGUMA®- AquaBit hersteld te worden.

Toepassing bij scheursanering

BIGUMA®- C-CS dient vóór de verwerking doorgeroerd te worden. Er zijn bv. langzaam functionerende roerinrichtingen geschikt. Vervolgens wordt de massa met het handbediende reservoir met gecontroleerde afgifte gelijkmatig over de scheur geapliqueerd. Afhankelijk van diepte en toestand van de scheur is het noodzakelijk om meermaals de scheur af te trekken, opdat deze goed afgesloten wordt. Meteen daarna wordt het behandelde oppervlak met droog basaltsteenslag met de korrelstructuur 1/3 of 2/5 mm overvloedig met overschot afgestrooid. Afhankelijk van de weersgesteldheid volgt de verkeersvrijgave na ca. 30 minuten. De verdere droging en verdichting achteraf vinden plaats bij actief wegverkeer.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

Er dient op een aanhoudend droge weersgesteldheid van minstens 12 uur gelet te worden. BIGUMA®- C-CS is een milieuvriendelijk, op water gebaseerd product. De volledige droging wordt beïnvloed door verschillende factoren, zoals bv. scheurbreedte en -diepte en weersgesteldheid. Daarom kan de volledige droging meer dan één dag in beslag nemen. Binnen deze tijdspanne zou er door het verkeer vochtig materiaal gedeeltelijk op het oppervlak kunnen geraken. De definitieve eigenschappen worden daardoor niet beïnvloed. Uiteraard dient er bij alle saneringsmaatregelen in deze gebieden met een lagere snelheid gereden en dienen deze zones van waarschuwingsinstructies voorzien te worden. Hiervoor de ter zake geldende voorschriften in acht nemen. Met passende verwerkingsapparatuur kunnen langere scheuren of grotere trajecten snel en efficiënt behandeld worden. De scheuren worden gewoonlijk door de druk in de handbediende lans dieper opgevuld en het oppervlak gelijkmatig afgestreeken. Een gelijkmatige en optisch schone oppervlaktestructuur van de gesaneerde zones wordt tot stand gebracht door het gebruik van een split-strooiwagen, door welke het 1/3-basaltsteenslag optimaal in de correcte hoeveelheid opgebracht wordt.

Weersomstandigheden

De werkzaamheden mogen alleen bij droog weer uitgevoerd worden. De ondergrond mag vochtig, maar niet nat zijn. Bij de verwerking van BIGUMA®- C-CS moeten de temperatuur van de oppervlakken van de bouwelementen en de omgevingstemperatuur meer dan 10°C bedragen. Door water, regen en vorst uitgeoefende invloeden dienen tijdens de verwerkings- en drogingsfase verhinderd te worden.

Materiaalverbruik

Ca. 0,2 kg per strekkende meter, afhankelijk van scheurgrootte, -volume en verwerkingsmethoden.

Opslag

In de ongeopende, originele verpakking kan BIGUMA®- C-CS minstens 9 maanden lang bewaard worden. Reeds geopende verpakkingen kunnen bewaard worden doordat de folie weer op de resterende hoeveelheid gelegd en de originele verpakking goed afgesloten wordt. De originele verpakkingen moeten vorstvrij bewaard worden. Direct zonlicht of aanzienlijke verhitting dienen vermeden te worden.

Leveringsvorm

Originele verpakking van 30 kg

Reiniging

In de verse toestand:	water
In de gebonden toestand:	BIGUMA®- SWS
Bij huidcontact:	handwaspasta

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/21

Technische gegevens pagina 2

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund