

BIGUMA[®]

-Emulsion BE60



(voorheen: Biguma[®]- U60K)

Type: C60B4-S

Toepassing

BIGUMA[®]- Emulsion BE60 is een bitumenemulsie voor het tot stand brengen van de verbinding tussen de verschillende lagen volgens TL BE-StB. BIGUMA[®]- Emulsion BE60 is ook geschikt om bij speciale bouwmethoden de ondergrond mee in te spuiten om een krachtgesloten verbinding tussen de asfaltlagen tot stand te brengen.

Conformiteit

BIGUMA[®]- Emulsion BE60 is gecertificeerd als kationische bitumenemulsie C60B4-S in overeenstemming met het nationale kader TL BE-StB en de geharmoniseerde Europese norm DIN EN 13808. De hoge kwaliteitseisen worden gegarandeerd door onze continue kwaliteitsborging.

Kenmerk

BIGUMA[®]- Emulsion BE60 is een makkelijk verspuitbare bitumenemulsie. De combinatie van zeer goede bevochtigings- en bindmideleigenschappen maakt van BIGUMA[®]- Emulsion BE60 bij correct gebruik de optimale wrijvingsverbinding tussen asfaltlagen.

BIGUMA[®]- Emulsion BE60 is een bijzonder gemakkelijk te verwerken product met de volgende kenmerken:

- laag verbruik
- goed hechtgedrag
- sterke verbinding van lagen
- gemakkelijke en regelmatige verspuitbaarheid
- hoge opslagstabiliteit
- voldoet aan de nationale voorschriften
- voldoet aan de Europese voorschriften
- milieuvriendelijk

Verwerkingsinstructies

BIGUMA[®]- Emulsion BE60 wordt gebruiksklaar geleverd. Voor het homogeniseren moeten vóór de verwerking de vaten worden gerold en de containers of bussen worden omgeroerd. De spuitwerkzaamheden worden op grote oppervlakken uitgevoerd met spuitmachines, op kleine oppervlakken ook met handmatige spuitapparaten. De werkzaamheden moet op elkaar worden afgestemd, zodat BIGUMA[®]- Emulsion BE60 kan drogen, maar niet onnodig lang blootligt. Er dient rekening mee te worden gehouden dat de droogtijd afhankelijk is van het weer. Bij vochtig weer en een ondergrondtemperatuur van minder dan 3 °C moeten de spuitwerkzaamheden worden gestopt. Er dient te worden vermeden dat bespoten oppervlakken bereden en langdurig aan het weer blootgesteld worden, omdat het oppervlak vervuild kan raken, waardoor de kleefkracht verloren gaat. De emulsie moet zo dun en dekkend mogelijk worden opgespoten, om de cohesieve eigenschappen ten volle te benutten. Als de lijm te dik wordt opgespoten, zal deze als glijlaag werken, waardoor de hechting tussen de lagen kan verzwakken.

Voor asfaltwerkzaamheden volgens ZTV Asphalt SB 07 moet BIGUMA[®]- Emulsion BE60 van het type C60BP4-S of BIGUMA[®]- Emulsion HKS van het type C40B5-S worden gebruikt.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers

Materiaalverbruik

De ervaring leert dat het verbruik 0,25 - 0,35 kg/m² bedraagt, waarbij de bovengrens voor verschraalde onderlagen geldt. De benodigde hoeveelheden voor het sealen zijn afhankelijk van de constructie. Als richtwaarde geldt ca. 1-2 kg/m².

Leveringsvorm

Tankwagens
Servicetanks
IBC-container 1000 kg
Wegwerpvat 200 kg
Bus 30 kg
andere verpakkingseenheden op aanvraag

Opslag

Ten minste 4 weken houdbaar in ongeopende originele verpakking. De containers moeten vorstvrij worden bewaard. Vermijd direct zonlicht.

Reiniging

Als het vers is:	Water
In de set state:	BIGUMA®- SWS of benzine
Bij huidcontact:	Handwaspasta

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers

Technische gegevens

BIGUMA®- Emulsion BE60					C60B4-S
Kenmerk		DIN EN	Eenheid	Kl.	Verzoeken
Te bepalen bij de bitumenemulsie					
Breekgedrag: Brekingsvermogen (Forshammer-vulmiddel)*	13075-1		4		110 tot 195
Doordringbaarheid	12849	min	0		KA
Bindmiddelgehalte	1428	M.-%	6		58 tot 62
Uitlooptijd, 2 mm bij 40 °C*	12846-1	s	3		15 tot 70
Zeefrest 0,5 mm - zeef	1429	M.-%	4		≤ 0,5
Zeefrest na 7 dagen 0,5 mm - zeef			4		≤ 0,5
Hechtingsgedrag met referentiegesteente*	13614	%	2		≥ 75
Te bepalen bij het teruggewonnen bindmiddel (terugwinning volgens DIN EN 13074-1)					
Penetratie bij 25 °C*	1426	0,1 mm	5		≤ 220
Verwekingspunt ring en bol*	1427	°C	8		≥ 35
Cohesie (alleen type BP)					
Krachtductiliteit*	13589, 13703	J/cm ²			-
Breekpunt volgens Fraass	12593	°C			-
Elastisch herstel bij 10 °C	13398	%			-
Te bepalen bij het teruggewonnen en gestabiliseerde bindmiddel (bindmiddelstabilisatie volgens DIN EN 13074-2)					
Penetratie bij 25 °C*	1426	J/cm ²	1		DS
Verwekingspunt ring en bol*	1427	°C	1		DS
Cohesie (alleen type BP)					
Krachtductiliteit*	13589, 13703	J/cm ²			-
Elastisch herstel bij 10 °C	13398	%			-

*essentiële kenmerken volgens DIN EN 13808:2013

Technische gegevens pagina 3

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/21

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers