

BIGUMA®

-Emulsion PMB 60-S



(voorheen: HILAFLEX®- 60 C2)

Type: C60BP4-S



Toepassing

BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S is een polymeerbitumenemulsie (bitumenemulsie) van het type C60BP4-S voor het tot stand brengen van de verbinding tussen de verschillende lagen volgens TL BE-StB. BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S moet volgens ZTV Asphalt-StB voor de belastingsklassen BK 100 tot BK 3,2 worden gebruikt.

Conformiteit

BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S is gecertificeerd als kationische bitumenemulsie C60BP4-S in overeenstemming met het nationale kader TL BE-StB en de geharmoniseerde Europese norm DIN EN 13808. De hoge kwaliteitseisen worden gegarandeerd door onze continue kwaliteitsborging.

Kenmerk

BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S is een makkelijk verspuitbare polymeerbitumenemulsie. De combinatie van uitstekende bevochtigingseigenschappen en een sterke kleefkracht maakt van BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S bij correct gebruik de optimale lijm voor asfaltlagen.

- laag verbruik
- goed hechtgedrag
- sterke verbinding van lagen
- regelmatige verspuitbaarheid
- hoge opslagstabiliteit
- voldoet aan de nationale voorschriften
- voldoet aan de Europese voorschriften
- milieuvriendelijk

Verwerkingsinstructies

BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S moet worden verwerkt bij een temperatuur van 50 tot 80 °C, afhankelijk van de spuitmachine. De spuitwerkzaamheden worden op grote oppervlakken uitgevoerd met spuitmachines, op kleine oppervlakken ook met handmatige spuitapparaten. De werkzaamheden moet op elkaar worden afgestemd, zodat BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S kan drogen, maar niet onnodig lang blootligt. Er dient rekening mee te worden gehouden dat de droogtijd afhankelijk is van het weer. Bij vochtig weer en een ondergrondtemperatuur van minder dan 3 °C moeten de spuitwerkzaamheden worden gestopt. Er dient te worden vermeden dat bespoten oppervlakken bereden en langdurig aan het weer blootgesteld worden, omdat het oppervlak vervuild kan raken, waardoor de kleefkracht verloren gaat. De emulsie moet zo dun en dekkend mogelijk worden opgespoten, om de cohesieve eigenschappen ten volle te benutten. Als de lijm te dik wordt opgespoten, zal deze als glijlaag werken, waardoor de hechting tussen de lagen kan verzwakken. Bij het bestraten met gietasfalt of asfaltmastiek mag de onderlaag niet met BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S worden ingespoten. Voor een eenvoudigere reiniging moet de spuitmachine zo snel mogelijk na het spuiten worden gelegeerd en gereinigd.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers

Materiaalverbruik

De ervaring leert dat het verbruik 0,15 - 0,50 kg/m² bedraagt, waarbij de bovengrens voor verschraalde onderlagen geldt. De verbruikshoeveelheden naargelang de ondergrond zijn in ZTV Asphalt StB 07 geregeld.

Leveringsvorm

De volledige uitvoering van de spuitwerkzaamheden

Tankwagens

Servicetanks

IBC-container 1000 kg

Bus 30 kg

andere verpakkingseenheden op aanvraag

Opslag

Ten minste 6 weken houdbaar in ongeopende originele verpakking. De containers moeten vorstvrij worden bewaard. Vermijd direct zonlicht.

Reiniging

Als het vers is:

Water

In de set state:

BIGUMA®- SWS of benzine

Bij huidcontact:

Handwaspasta

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37

@ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers

Technische gegevens

| BIGUMA®- Emulsion PMB 60-S | | | | | C60BP4-S |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|---------|-----|-----------------|
| Kenmerk | | DIN EN | Eenheid | Kl. | Verzoeken |
| Te bepalen bij de bitumenemulsie | | | | | |
| Breekgedrag: Brekingsvermogen (Forshammer-vulmiddel)* | 13075-1 | | 4 | | 110 tot 195 |
| Doordringbaarheid | 12849 | min | 0 | | KA |
| Bindmiddelgehalte | 1428 | M.-% | 6 | | 58 tot 62 |
| Uitlooptijd, 2 mm bij 40 °C* | 12846-1 | s | 3 | | 15 tot 70 |
| Zeefrest 0,5 mm - zeef | 1429 | M.-% | 4 | | ≤ 0,5 |
| Zeefrest na 7 dagen 0,5 mm - zeef | | | 4 | | ≤ 0,5 |
| Hechtingsgedrag met referentiegesteente* | 13614 | % | 3 | | ≥ 90 |
| Te bepalen bij het teruggewonnen bindmiddel (terugwinning volgens DIN EN 13074-1) | | | | | |
| Penetratie bij 25 °C* | 1426 | 0,1 mm | 3 | | ≤ 100 |
| Verwekingspunt ring en bol* | 1427 | °C | 4 | | ≥ 50 |
| Cohesie (alleen type BP) | | | | | |
| Krachtductiliteit* | 13589, 13703 | J/cm ² | 4 | | ≥ 1,0 (bij 5°C) |
| Breekpunt volgens Fraass | 12593 | °C | 5 | | ≤ -10 |
| Elastisch herstel bij 10 °C | 13398 | % | 3 | | ≥ 50 |
| Te bepalen bij het teruggewonnen en gestabiliseerde bindmiddel (bindmiddelstabilisatie volgens DIN EN 13074-2) | | | | | |
| Penetratie bij 25 °C* | 1426 | 0,1 mm | 1 | | DS |
| Verwekingspunt ring en bol* | 1427 | °C | 1 | | DS |
| Cohesie (alleen type BP) | | | | | |
| Krachtductiliteit* | 13589, 13703 | J/cm ² | 1 | | DS |
| Elastisch herstel bij 10 °C | 13398 | % | 1 | | DS |

*essentiële kenmerken volgens DIN EN 13808:2013

Technische gegevens pagina 3

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/21

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers