

BIGUMA®

-Emulsion PMB70+



(voorheen: HILAFLEX 70 Plus)

Type: C70BP3-OB-1, C70BP3-OB-2



Toepassing

BIGUMA®- Emulsion PMB70+ wordt gebruikt voor de reparatiemethode 'Oppervlaktebehandelingen' zoals beschreven in ZTV BEA-StB. Het geoptimaliseerde vloeigedrag maakt het gebruik op een vlakke ondergrond en matige helling mogelijk. BIGUMA®- Emulsion PMB70+ kan ook worden gebruikt op wegen met drukker verkeer. wordt hoofdzakelijk gebruikt voor oppervlaktebehandelingen op verharde verkeersoppervlakken van de bouwklassen IV en VI.

Conformiteit

BIGUMA®- Emulsion PMB70+ is gecertificeerd als kationische bitumenemulsie C70BP3-OB-1/-2 in overeenstemming met het nationale kader TL BE-StB en de geharmoniseerde Europese norm DIN EN 13808. De hoge kwaliteitseisen worden gegarandeerd door onze continue kwaliteitsborging.

Kenmerk

Het breekgedrag van BIGUMA®- Emulsion PMB70+ is afgestemd op de gangbare splitsoorten en gebruikelijke onderlagen. Het hoge bindmiddel- en polymeergehalte beschermt de oppervlaktebehandeling bij belastingen. BIGUMA®- Emulsion PMB70+ is een makkelijk verspuitbare bitumenemulsie. De combinatie van zeer goede bevochtigings- en breukeigenschappen en een sterke kleefkracht maakt van BIGUMA®- Emulsion PMB70+ bij correct gebruik een optimale oppervlaktebehandeling.

BIGUMA®- Emulsion PMB70+ is een bijzonder gemakkelijk te verwerken product met de volgende kenmerken:

- zeer goede hechting van de emulsie op de ondergrond
- zeer groot hechtingsvermogen van steengruis
- gemakkelijke en regelmatige verspuitbaarheid
- zeer goede verzegelingseigenschappen
- hoge opslagstabiliteit van de emulsie
- voldoet aan de nationale voorschriften
- voldoet aan de Europese voorschriften
- zeer goede koude- en hittebestendigheid van de oppervlaktebehandeling
- milieuvriendelijk

Verwerkingsinstructies

BIGUMA®- Emulsion PMB70+ moet worden verwerkt bij een temperatuur van 60 tot 80 °C, om een perfect spuitbeeld te garanderen. Als de temperatuur onder deze waarden ligt, moet de emulsie voorzichtig worden verwarmd. Bij koud en regenachtig weer mag BIGUMA®- Emulsion PMB70+ niet worden gebruikt.

Materiaalverbruik

Bij de reparatiemethode 'Oppervlaktebehandelingen' volgens ZTV BEA-StB worden de verbruikshoeveelheden van bitumenemulsie en split bepaald op basis van ervaringswaarden, waarbij rekening moet worden gehouden met verschillende invloedsfactoren. Normale toepassingsgebieden zijn een normaal belaste onderlaag, gemiddelde verkeersbelasting en open terrein. Afwijkingen die een grotere hoeveelheid bindmiddel vereisen, zijn onder andere ruwe onderlagen, een lage verkeersbelasting of een schaduwrijke ligging.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers

Een kleinere hoeveelheid bindmiddel moet worden gekozen, als de onderlaag zacht is of bij een hoge verkeersbelasting.

Als richtwaarde geldt:

Bindmiddel	Laag	Hoeveelheid bindmiddel [kg/m ²]	Hoeveelheid gesteente [kg/m ²] bij geleverde korrelgrootte/korrelgroep		
			8/11	5/8	2/5
1. Oppervlaktebehandeling met enkelvoudige afstrooiing (OB-eA)					
BIGUMA®- Emulsion PMB70+		1,5 tot 2,0	-	11 tot 17	-
		1,2 tot 1,6	-	-	9 tot 14
2. Oppervlaktebehandeling met dubbele afstrooiing (OB-dA)					
BIGUMA®- Emulsion PMB70+	1. laag	1,6 tot 2,2	10 tot 13	-	-
	2. laag	-	-	3 tot 6*	3 tot 6*
	1. laag	1,4 tot 1,8	-	9 tot 12	-
	2. laag	-	-	-	3 tot 6
3. Dubbele oppervlaktebehandeling (OB-dO)					
BIGUMA®- Emulsion PMB70+	1. laag	1,0 tot 1,7	10 tot 13	-	-
	2. laag	1,4 tot 1,9	-	11 tot 15*	10 tot 15*
	1. laag	1,0 tot 1,7	-	9 tot 12	-
	2. laag	1,3 tot 1,8	-	-	10 tot 15*

* ook mogelijk

Leveringsvorm

De volledige uitvoering van de spuitwerkzaamheden

Tankwagens

Servicetanks

andere verpakkingseenheden op aanvraag

Opslag

De emulsie moet vers worden verwerkt. Indien een snelle verwerking van de verse emulsie niet gegarandeerd is, moet BIGUMA®- Emulsion PMB70+ worden gebruikt.

Reiniging

Als het vers is:

Water

In de set state:

BIGUMA®- SWS of benzine

Bij huidcontact:

Handwasppasta

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37

@ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers

Technische gegevens

BIGUMA®- Emulsion PMB70+				C70BP3-OB-1		C70BP3-OB-2	
Kenmerk		DIN EN	Eenheid	Kl.	Verzoeken	Kl.	Verzoeken
Te bepalen bij de bitumenemulsie							
Breekgedrag: Brekingsvermogen (Forshammer-vulmiddel)*	13075-1		3	70 tot 155	3	70 tot 155	
Bindmiddelgehalte	1428	M.-%	10	≥ 69	10	≥ 69	
Uitlooptijd, 4 mm bij 40 °C*	12846-1	s	5	5 tot 70	5	5 tot 70	
Zeefrest 0,5 mm - zeef	1429	M.-%	4	≤ 0,5	4	≤ 0,5	
Zeefrest na 7 dagen 0,5 mm - zeef			4	≤ 0,5	4	≤ 0,5	
Hechtingsgedrag met referentiegesteente*	13614	%	3	≥ 90	3	≥ 90	
Am Te bepalen bij het teruggewonnen bindmiddel (terugwinning volgens DIN EN 13074-1)							
Penetratie bij 25 °C*	1426	0,1 mm	5	≤ 220	4	≤ 150	
Verwekingspunt ring en bol*	1427	°C	7	≥ 39	4	≥ 50	
Cohesie (alleen type BP)							
Slingerproef*	13588	J/cm ²	5	≥ 0,7	5	≥ 0,7	
Breekpunt volgens Fraass	12593	°C	4	≤ -15	5	≤ -10	
Elastisch herstel bij 10 °C	13398	%	3	≥ 50	3	≥ 50	
Te bepalen bij het teruggewonnen en gestabiliseerde bindmiddel (bindmiddelstabilisatie volgens DIN EN 13074-2)							
Penetratie bij 25 °C*	1426	0,1 mm	1	DS	1	DS	
Verwekingspunt ring en bol*	1427	°C	1	DS	1	DS	
Cohesie (alleen type BP)							
Slingerproef*	13588	J/cm ²	1	DS	1	DS	
Elastisch herstel bij 10 °C	13398	%	1	DS	1	DS	

*essentiële kenmerken volgens DIN EN 13808:2013

Technische gegevens pagina 3

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/21

Centrale verkoop

Dortmund Gußasphalt GmbH & Co. KG

Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

+49 231 395797 - 37 info@dga.de www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Wm. Hilgers