

# BIGUMA® -Fertigschlämme E



Specie op basis van een bitumenemulsie

## Toepassing

BIGUMA®- Fertigschlämme E wordt vooral gebruikt voor het sealen van ruwe en poreuze asfaltlagen, om zo de levensduur ervan te verlengen. Verschaalde en slechts oppervlakkig aangetaste deklagen kunnen met BIGUMA®- Fertigschlämme E tegen verdere beschadiging worden beschermd. Asfaltwegen die te poreus zijn aangelegd, kunnen met BIGUMA®- Fertigschlämme E worden gesloten.

## Kenmerk

BIGUMA®- Fertigschlämme E voldoet aan de eisen van de TL Sbit-StB en onderscheidt zich door de volgende kenmerken:

- vrij van oplosmiddelen, daarom milieuvriendelijk
- eenvoudige toepassing zonder gebruik van een machine
- thixotropisch ingesteld, daarom eenvoudige verwerking en goede opslagstabiliteit
- resistent tegen mechanische belasting

## Verwerkingsinstructies

De slem moet vóór de verwerking worden omgeroerd. BIGUMA®- Fertigschlämme E wordt met een rubberen schuif gelijkmatig verdeeld en vlak afgetrokken over de splitpieken van het asfaltdek. Bij grote hitte moet het asfaltdek licht met water worden bevochtigd, voordat de slem wordt aangebracht.

Om de ruwheid te verhogen kan BIGUMA®- Fertigschlämme E worden gemengd met ca. 10 % leemvrij zand met een korrelgrootte van 0/2. De behandelde oppervlakken mogen pas na het drogen van de slem worden bereiden. De droogtijd bedraagt ongeveer 2 - 4 uur per slemlaag. Lagere temperaturen vertragen, hogere temperaturen versnellen het droogproces. Een tweede slemlaag mag pas worden aangebracht, wanneer de eerste laag volledig droog is.

## Eisen aan de ondergrond

Het dek moet zorgvuldig worden gereinigd. De ondergrond moet vlak en goed verdicht zijn. Verse asfaltdeklagen moeten eerst ca. 4 weken aan de weersomstandigheden worden blootgesteld, voordat BIGUMA®- Fertigschlämme E erop wordt aangebracht.

## Weersomstandigheden

De werkzaamheden mogen alleen bij droog weer worden uitgevoerd. De buiten- en oppervlaktetemperatuur mag niet lager zijn dan +10 °C.

## Materiaalverbruik

Het materiaalverbruik verschilt naargelang de eigenschappen van de ondergrond.

Enkele slemlaag: ca. 0,8 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

Dubbele slemlaag:

1e slemlaag: ca. 1,0 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

2e slemlaag: ca. 0,6 - 1,2 kg/m<sup>2</sup>

## Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37

@ info@dga.de

🌐 www.dga.de

## Fabrikant

Fabriek Dortmund

Primer voor oudere asfaltoppervlakken:

BIGUMA®- Fertigschlämme E,

1:1 met water verdund:

ca. 0,4 - 0,6 kg/m<sup>2</sup>

## Opslag

In de ongeopende originele verpakking is BIGUMA®- Fertigschlämme E ten minste 6 maanden houdbaar. De containers moeten vorstvrij worden opgeslagen. Vermijd direct zonlicht en blootstelling aan hitte.

## Leveringsvorm

Kunststof verpakkingen:

15 kg, 25 kg, 30 kg

## Reiniging

In verse toestand:

water

In uitgeharde toestand:

BIGUMA®- SWS, benzine of gewone oplosmiddelen

Bij huidcontact:

Handwas pasta

## Andere geldende voorschriften

Bij de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden met BIGUMA®- Fertigschlämme E moeten de ZTV-BEA StB 98 in acht worden genomen.

## Technische gegevens

Direct waarneembare eigenschappen

(DIN EN 1425):

zwart tot bruin, vloeierend, gelijkmatig

Gewichtsverlies door verdamping

(DIN 52045-1):

< 30 %

Dichtheid bij 25 °C

(DIN EN ISO 3838):

ca. 1,30 g/cm<sup>3</sup>

Soort bindmiddel:

wegenbouwbitumen

Vastestofgehalte:

> 70 %

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 01/22

### Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37

@ info@dga.de

🌐 www.dga.de

### Fabrikant

Fabriek Dortmund