

# BIGUMA® -Fertigschlämme SF



Speciale geprefabriceerde specie op basis van een polymeergemodificeerde bitumenemulsie

## Toepassing

BIGUMA®- Fertigschlämme SF wordt vooral gebruikt voor het sealen en dus verlengen van de gebruiksduur van asfaltlagen, met name bij blootstelling aan basen, zuren en agressieve vloeistoffen. Verschaalde en slechts oppervlakkig aangetaste deklagen kunnen met BIGUMA®- Fertigschlämme SF tegen verdere beschadiging worden beschermd. Asfaltwegen die te poreus zijn aangelegd, kunnen met BIGUMA®-Fertigschlämme SF worden gesloten.

Algemeen geldt dat de slem kan worden gebruikt voor het aanbrengen van een extra slijtlaag op asfalt dat aan hoge mechanische belasting wordt blootgesteld. Bij het gebruik van het product is een afdichtende werking, zoals voor speciale toepassingen vereist is (bijv. bij mobiele silo's), uitdrukkelijk uitgesloten. Deze functie is uitsluitend van toepassing bij de oorspronkelijk bedoelde oppervlakteafdichting.

## Kenmerk

BIGUMA®- Fertigschlämme SF voldoet aan de eisen van de bijgevoegde bestendigheidstabel en onderscheidt zich door de volgende kenmerken:

- zeer goede resistentie tegen logen, zuren en agressieve vloeistoffen
- goed hechtvermogen aan bitumenhoudende en minerale ondergronden
- polymeergemodificeerd bitumen, daarom zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude
- vrij van oplosmiddelen, daarom milieuvriendelijk
- eenvoudige toepassing zonder gebruik van een machine
- thixotropisch ingesteld, daarom eenvoudige verwerking en goede opslagstabiliteit
- bitumenhoudend bouw materiaal en daarom probleemloos te recyclen

## Verwerkingsinstructies

De slem moet vóór de verwerking worden omgeroerd. BIGUMA®- Fertigschlämme SF wordt met een rubberen schuif gelijkmatig verdeeld en vlak afgetrokken over de splitpieken van het asfaltdek. Er wordt geen laag gevormd. Alleen de holtes in het asfalt worden gevuld. Bij grote hitte moet het asfaltdek licht met water worden bevochtigd, voordat de slem wordt aangebracht. Om de ruwheid te verhogen kan BIGUMA®- Fertigschlämme SF worden gemengd met ca. 10% leemvrij zand met een korrelgrootte van 0/2. De behandelde oppervlakken mogen pas na het drogen van de slem worden bereiden. De droogtijd bedraagt ongeveer 2 - 4 uur per slemlaag. Lagere temperaturen vertragen, hogere temperaturen versnellen het droogproces. Een tweede slemlaag mag pas worden aangebracht, wanneer de eerste laag volledig droog is.

## Eisen aan de ondergrond

Het dek moet zorgvuldig worden gereinigd. De ondergrond moet vlak en goed verdicht zijn. Verse asfaltdeklagen moeten eerst ca. 4 weken aan de weersomstandigheden worden blootgesteld, voordat BIGUMA®- Fertigschlämme SF erop wordt aangebracht.

### Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

### Fabrikant

Fabriek Dortmund

## Weersomstandigheden

De werkzaamheden mogen alleen bij droog weer worden uitgevoerd. De buiten- en oppervlaktetemperatuur mag niet lager zijn dan +10 °C.

## Materiaalverbruik

Het materiaalverbruik verschilt naargelang de eigenschappen van de ondergrond.

Enkele slemlaag: ca. 0,8 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

Dubbele slemlaag:

1e slemlaag: ca. 1,0 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

2e slemlaag: ca. 0,6 - 1,2 kg/m<sup>2</sup>

Primer voor oudere asfaltoppervlakken:

BIGUMA®- Fertigschlämme SF,  
1:1 met water verdund: ca. 0,4 - 0,6 kg/m<sup>2</sup>

## Opslag

In de ongeopende originele verpakking is BIGUMA®- Fertigschlämme SF ten minste 6 maanden houdbaar. De containers moeten vorstvrij worden opgeslagen. Vermijd direct zonlicht en blootstelling aan hitte.

## Leveringsvorm

Verpakkingen: 30 kg

## Reiniging

In verse toestand: water

In uitgeharde toestand: BIGUMA®- SWS, benzine of gewone oplosmiddelen

Bij huidcontact: Handwaspasta

## Technische gegevens

Direct waarneembare eigenschappen  
(DIN EN 1425): zwart tot bruin, vloeïend, gelijkmatig

Gewichtsverlies door verdamping  
(DIN 52045-1): < 30 %

Dichtheid bij 25 °C  
(DIN EN ISO 3838): ca. 1,30 g/cm<sup>3</sup>

Soort bindmiddel: polymeergemodificeerd bitumen

Vastestofgehalte: > 70 %

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 01/22

### Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

### Fabrikant

Fabriek Dortmund