



Gegranuleerd gietasfalt conform TL Asphalt-StB en DIN EN 13108-6

Toepassing

BIGUMA®- GRANO MA is een gietasfalt dat onmiddellijk na de productie omzichtig gegranuleerd werd. Het wordt gebruikt om beschadigingen van het wegdek, zoals losgekomen stukken, gaten, kuilen etc., te repareren.

BIGUMA®- GRANO MA wordt bij omgevingstemperatuur zonder speciale gietasfaltkoker als bulkmateriaal getransporteerd en pas op het bouwterrein voor de verwerking opnieuw verhit.

Kenmerk

BIGUMA®- GRANO MA voldoet aan de eisen van de „Technische leveringsvoorwaarden voor asfaltmengsel voor de bouw van verhardingen in verkeersruimtes“ (TL Asphalt-StB) en aan de eisen van de DIN EN 13108-6.

BIGUMA®- GRANO MA onderscheidt zich door volgende kenmerken:

- het granulaat kan voor het gebruikdoeleinde eenvoudig gedoseerd worden
- gemakkelijk opsmeltgedrag van het granulaat
- zeer goede verwerkbaarheid
- is holtevrij en vereist geen verdichting met een wals/trilplaat
- is in de ingebouwde toestand waterdicht en bestand tegen strooizoutoplossingen
- goed hechtingsvermogen op minerale en bitumenhoudende materialen
- herbruikbaar als breekasfalt
- voldoende stabiliteit voor inbouwdiktes tot 40 mm
- resistent tegen waterige oplossingen, zouten, verdunde zuren e.a.
- bitumenhoudend bouw materiaal, daarom probleemloos te recyclen
- verlaging van de verwerkingstemperatuur met meer dan 30 °C in combinatie met ons additief Colzuphalt®

Verwerkingsinstructies

a) Opsmelten van het gietasfalt

BIGUMA®- GRANO MA dient in een met mechanische roerinrichting, indirecte verwarming en thermostaat uitgeruste smeltketel omzichtig tot op de verwerkingstemperatuur van 180 °C tot 230 °C opgesmolten te worden. De temperatuur van het gietasfalt dient thermostatisch geregeld te worden; ze zou steeds controleerbaar moeten zijn. Een thermische overbelasting van het gietasfalt dient vermeden te worden, omdat dit direct een beschadiging van de voor de antireflectie toegevoegde additieven tot gevolg heeft en bijgevolg tot een verlies van de beloofde eigenschappen leidt. De maximale verblijftijd in de roerwerkkel bedraagt 7 uur. Om de inbouwtemperatuur met maximaal 30 °C te verlagen, kan bij BIGUMA®- GRANO MA tijdens het opsmeltproces in de koker ca. 0,2 % Colzuphalt® toegevoegd worden.

b) Directe inbouw op de te saneren plaats

Een verhitting door middel van Replaster/brander is eveneens mogelijk. In het laatstgenoemde geval moet de inbouw laag voor laag uitgevoerd worden. Men dient in ieder geval omzichtig te werk te gaan. Er dient vermeden te worden dat het bindmiddel verbrand wordt.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

De hoogtecompensatie vindt plaats door middel van gebruikelijk gereedschap, zoals bv. asfaltspatel, schuurbord etc. Vóór de volledige afkoeling dient het oppervlak afgestrooid te worden, bv. met een stofvrije, eventueel met bindmiddel omhulde splitpen.

c) Eisen aan de ondergrond

De ondergrond moet grondig gereinigd en losse massa's aarde of grind moeten verwijderd worden. Een voorafgaande verwarming van de ondergrond is aanbevelenswaardig. Het gebruik van de hechtlaag DOBAU®- Bitumengrundierung wordt bij problematische ondergronden en voor een betere verbinding van lagen en voor de stofbinding eveneens aanbevolen. Bij de toepassing onder de temperatuuraanbevelingen van de ZTV Asphalt-StB zijn maatregelen, zoals droging of verwarming, noodzakelijk en dienen deze in bepaalde gevallen bepaald te worden.

Opslag

BIGUMA®- GRANO MA mag niet aan direct zonlicht blootgesteld worden. Het product kan bij een koele en droge opslag minstens 12 maanden lang opgeborgen worden.

Leveringsvorm

Kunststof verpakking:	20 kg,	EURO-pallet 480 kg
Big-Bags:	300 kg,	2 Big-Bags elk EURO-pallet 600 kg

Reiniging

Apparatuur:	BIGUMA®- SWS
Bij huidcontact:	handwaspasta

Maatgevende voorschriften

- TL Asphalt-StB
- ZTV Asphalt-StB
- TP Asphalt-StB
- DIN EN 13108-6

Technische gegevens

Verwerkingstemperatuur:	ca. 180 - 230 °C
Dichtheid:	ca. 2,5 g/cm ³
Additief voor een verlaging va de temperatuur:	Al naar behoefte Colzuphalt®
Grondverf:	Al naar behoefte DOBAU®- Bitumengrundierung

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 02/25

Technische gegevens pagina 2

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de