

BIGUMA®

-Microtrenching-SE



Bitumineuze, gevulde asfaltgietmassa voor het afdichten van sleuven in asfaltwegdekken

Toepassing

BIGUMA®- Microtrenching-SE is een polymeergemodificeerde asfaltgietmassa, die speciaal werd ontwikkeld voor het afdichten van gezaagde sleuven in de asfaltdeklaag, zoals die voorkomen bij bvb. nano/microtrenching. De speciale polymeercombinatie van BIGUMA®- Microtrenching-SE, in combinatie met de speciaal berekende mineraal-korrelgrootteverdelingscurve, verenigt zowel de eisen aan hoge stabiliteit, als een uitstekende bewegingsopname in de opgevulde gezaagde of gefreesde sleuf. BIGUMA®- Microtrenching-SE maakt dus in dezelfde mate de berijdbaarheid van de gezaagde sleuven mogelijk als de duurzame opname van weersgerelateerde bewegingen van het asfalt.

Kenmerk

BIGUMA®- Microtrenching-SE, respectievelijk de met de polymeergemodificeerde asfaltgietmassa gevulde gezaagde sleuf, onderscheidt zich door volgende kenmerken:

- plastisch-elastisch, en daardoor optimaal evenwicht tussen bewegingsopname en spanningsafbouw in de gezaagde sleuf
- berijdbaarheid
- geen verdichting nodig
- optimaal vloeivermogen bij het opvullen van de sleuf in het asfalt
- geen primer nodig in het asfalt
- zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude
- goed hechtvermogen op bitumineuze en minerale ondergronden
- bitumineuze bouwstof en daardoor probleemloos te recycleren

Verwerkingsinstructies

a) Smelten van de voegvulling

Voor de bereiding van BIGUMA®- Microtrenching-SE is het inzetten van een verwarmbare roerwerkkel aanbevolen. De massa moet voorzichtig tot de verwerkingstemperatuur van 170-190 °C worden gesmolten, dit om een thermische overbelasting te vermijden. Deze zou het materiaal kunnen beschadigen. De temperatuur van de asfaltgietmassa moet thermostatisch worden geregeld; ze moet ten allen tijde controleerbaar zijn.

b) Eisen aan de ondergrond

De ondergrond moet droog en stofvrij zijn. Een voorbehandeling van de te saneren vlakken door middel van een heteluchtflans is dus aan te bevelen.

c) Gieten van de massa

BIGUMA®- Microtrenching-SE dient voor het afsluiten van de gezaagde sleuf in de deklaag. Afhankelijk van het toegepaste systeem moet de gezaagde sleuf tussen de laag waarin de kabel gelegd wordt en de deklaag passend worden opgevuld. De materiaalkeuze en het procedé waarmee de lagen worden opgebouwd verschillen afhankelijk van het systeem. Het is echter essentieel dat de aangebrachte materialen voldoende worden verdicht en dat de gezaagde sleuf zo snel mogelijk wordt opgevuld, dit om schade aan het bestaande weglichaam te voorkomen.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

BIGUMA®- Microtrenching-SE kan onmiddellijk uit de roerwerkkel met bakken of passende inbouwwerktuigen zoals sleepschoen of sleepbak in de freessleuf gegoten worden. Afhankelijk van de weersomstandigheden, de dimensionering van de gezaagde sleuf en de vultechniek moet de massa laagsgewijs aangebracht worden. Het is aanbevolen om langs beide kanten over de zaagkanten, overlappend op het asfalt, een dunne afsluitlaag BIGUMA®- Microtrenching-SE aan te brengen met een sleepschoen. De massa is zo geconcipeerd, dat, ook bij gebrekkige uitvoering van het afstrooien, de laag die klaar is al een zekere ruwheid aan het oppervlak heeft. Om een uitstekende oppervlakteruwheid te krijgen, moet het oppervlak van de aangebrachte reparatiemassa in warme toestand met een licht gebitumineerde edelsplit worden afgestrooid. Het is aanbevolen om hiervoor een aan de tint van de deklaag aangepaste edelsplit 1/3 mm of 2/5 mm te gebruiken. De edelsplit moet met een lichte handwals aangedrukt worden.

Weersomstandigheden

De voorbehandelde voegen mogen enkel bij droog weer en een oppervlaktetemperatuur van het bouwdeel van meer dan 0 °C worden gegoten.

Materiaalverbruik

BIGUMA®- Microtrenching-SE: Te vullen ruimte van de gezaagde sleuf
lengte (cm) x breedte (cm) x te vullen diepte (cm) x dichtheid van de asfaltgietmassa (g/cm³) = verbruik in gram.

Opslag

Het product is, indien koel en droog opgeslagen, minstens 24 maanden houdbaar.

Leveringsvorm

Platte kartonnen doos: 25 kg

Reiniging

Gereedschap: BIGUMA®- SWS

Bij huidcontact: Handwas pasta

Technische gegevens

Verwerkingstemperatuur: ca. 170 - 190 °C
Dichtheid: ca. 2,1 g/cm³
Primer: in asfalt niet noodzakelijk
Verlenging en hechting > 10% (Stretch)
(bij -20° C aansluitend met DIN 13880-10) < 0,5 N/mm² (max. krachtabsorptie)

Toepassingsgebieden

Breedte van de gezaagde sleuf:	min. 2 cm	max. 6 cm
Diepte van de gezaagde sleuf:	min. 2 cm	max. 10 cm

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 02/21

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund