



Polymeergemodificeerde, bitumineuze scheurvulling volgens TL-Fug-StB

Toepassing

BIGUMA[®]- RS is speciaal geschikt voor de sanering van scheuren en naden in Asfalt-en betonwegen, ook in toepassing van het scheur-afdekprocedé (Oversealbanding).

Kenmerk

BIGUMA[®]- RS beantwoordt aan de eisen van de „Technische leveringsvoorwaarden voor voegvulmiddelen in verkeersgebieden“ (TL Fug-StB) voor „scheurvullingen“.

BIGUMA[®]- RS respectievelijk de met de scheurvulling gerealiseerde scheursaneringen onderscheiden zich door volgende kenmerken:

- goed hechtvermogen op bitumineuze en minerale ondergronden
- stabiel bij inwerking van zonlicht
- kleeft bij het berijden niet aan de banden
- zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude
- hoge verouderingsbestendigheid
- bestand tegen waterige oplossingen, zouten, verdunde zuren o.a.
- bitumineuze bouwstof en daardoor probleemloos recycleerbaar

Verwerkingsinstructies

a) Smelten van de scheurvulling

BIGUMA[®]- RS moet voorzichtig worden gesmolten in een smeltketel uitgerust met een mechanische roerder, indirecte verhitting en thermostaat, tot de verwerkingstemperatuur van 170 tot 180 °C. De temperatuur van de scheurvulling moet thermostatisch worden geregeld; ze moet ten allen tijde controleerbaar zijn. Een thermische overbelasting van de scheurvulling moet absoluut worden vermeden. Deze leidt immers onmiddellijk tot beschadiging van de ter verbetering toegevoegde polymeren, en dus tot verlies van de gegarandeerde eigenschappen.

b) Eisen aan de ondergrond

De aanwezige scheuren worden ofwel enkel met een heteluchtlan onder hoge druk uitgeblazen (scheur-afdekprocedé) ofwel vooraf uitgefreesd (frees-gietprocedé). Het is belangrijk voor de sanering van de scheur, dat alle eventueel aanwezige vreemde elementen en losse deeltjes uit de scheur worden verwijderd. Door de heteluchtlan wordt het asfalt van de scheurflanken opgewarmd en daardoor wordt het bitumen geactiveerd. Bij deze werkwijze is het gebruik van primer niet noodzakelijk. Indien nodig, moet voor BIGUMA[®]- RS COLZUMIX[®]- Haftgrund als primer worden gebruikt, omdat die speciaal op BIGUMA[®]- RS afgestemd werd.

c) Opvullen van de scheuren

Het opvullen van de scheuren gebeurt conform de „Instructies voor sanering van scheuren en beschadigde naden en aansluitingen in verkeersgebieden uit asfalt“ (HSR). Zowel bij oversealbanding als bij het freesgietprocedé wordt de scheurvulling met een sleepschoen op het scheurbereik aangebracht. Volgens het scheurverloop worden verschillende breedtes toegepast. De scheurvulling, die bij de

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

voorgeschreven verwerkingstemperatuur dunvloeibaar is, loopt in de scheur en verbindt zich daar met de scheurflanken. Een deel van de scheurvulling blijft aan het oppervlak en dekt de scheur overlappend af. Deze overlapping werkt als bescherming van de scheur en verhindert dat er scheurvulling loskomt van de scheurflanken. De aanbrensdikte bij de sanering van scheuren ligt tussen de 2 en 3 mm. Om de grip en de optische gelijkheid met het wegdek in kwestie te garanderen, wordt voorgebitumineerde edelspit/fijn breekzand in korrelverdeling 1/3 mm onmiddellijk na het gieten op de nog warme scheurvulling gestrooid en aangedrukt.

Tabel: instructies voor de keuze van verschillende procedés voor sanering van scheuren of beschadigde naden

Schadebeeld		Procedé	
Scheur/ beschadigde naad	Breedte	Scheur-afdekprocedé (oversealbanding)	Frees-gietprocedé
geringe opening	< 2 mm	+	+
licht tot duidelijk open	2 mm tot 25 mm	-	+
met substantieverlies en aangrenzende scheuren	> 25 mm	-	-

Weersomstandigheden

De voorbehandelde scheuren mogen enkel bij droog weer en bij een oppervlaktetemperatuur van het bouwdeel van meer dan 0 °C gegoten worden.

Materiaalverbruik

Verbruik scheurvulling: $\text{Scheurlengte (m)} \times \text{breedte sleepschoen (mm)} \times \text{hoogte schraper (mm)} \times \text{dichtheid scheurvulling (g/cm}^3\text{)} + \text{extra materiaal voor het opvullen van de scheur, afhankelijk van de diepte en breedte van de scheur} = \text{verbruik in gram.}$

Primer: ca. 3 % van de aan te brengen scheurvulling

Opslag

Het product is, indien koel en droog gestockeerd, minstens 24 maanden houdbaar.

Leveringsvorm

De scheurvulling wordt in blikverpakkingen (Hobbocks) afgevuld en op wegwerppalletten getransporteerd. Een laag scheidingsmiddel en de gekraalde uitvoering van de Hobbock garanderen dat men snel, zonder problemen en zonder gevaar, de massa uit de verpakking kan halen. De uitgehaalde blokken kunnen, samen met eventueel nog aanwezig scheidingsmiddel, in de smeltketel worden gestopt. Als alternatief is de scheurvulling ook verkrijgbaar in kartons voorzien van een laag silicone.

Karton: 30 kg, 12 kg
 Metalen verpakking: 35 kg, 12 kg

Reiniging

Gereedschap: BIGUMA®- SWS
 Bij huidcontact: Handwaspasta

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

Specificatie

Bij de sanering van scheuren moeten o.a. volgende richtlijnen respectievelijk instructies worden in acht genomen:

- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- Instructies voor sanering van scheuren en beschadigde naden en aansluitingen in verkeersgebieden uit Asfalt (HSR)

Technische gegevens

Verwerkingstemperatuur:	ca. 170 - 180 °C
Dichtheid:	ca. 1,25 g/cm ³
Primer:	COLZUMIX®- Haftgrund

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 02/21

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland +49 231 395797 - 37  info@dga.de  www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund