

BIGUMA® -SAMI Band



Polymeergemodificeerde, zelfklevende bitumentape voor de ont koppeling van asfaltlagen aan scheuren of naden

Toepassing

Om te voorkomen dat de scheuren in het nieuwe asfaltoppervlak doordringen, worden zogenoemde SAMI-lagen als buffer ingebouwd. SAMI staat voor 'Stress Absorbing Membrane Interlayer'. Dat zijn spanningsreducerende tussenlagen. Deze bestaan uit een sterk polymeergemodificeerde bitumenmassa. Een andere positieve eigenschap van de SAMI-lagen is de afdichtende werking en dus de bescherming van de onderliggende lagen tegen binnendringend water. BIGUMA®- SAMI Band maakt het mogelijk om het SAMI-principe eenvoudig toe te passen voor lokale toepassingen op asfaltoppervlakken.

Kenmerk

De sterk polymeergemodificeerde bitumenmatrix van de BIGUMA®- SAMI Band is zelfklevend en kan daardoor gemakkelijk worden aangebracht. Door de speciale samenstelling van de BIGUMA®- SAMI Band kan het doorslaan van scheuren blijvend worden voorkomen of vertraagd. De werking van de BIGUMA®- SAMI Band hangt in wezen af van de eigenschappen van de bestaande asfaltbasis en de latere bovenbouw. In principe wordt de tweelaagse bovenbouw aanbevolen. De afdichtende eigenschap van de tape voorkomt dat water en vreemde stoffen in de scheur doordringen, waardoor de diepere lagen worden beschermd. Daarnaast is BIGUMA®- SAMI Band ook geschikt voor de elektrische isolatie van onderdelen in de wegstructuur (bijv. spoorstangen van tramrails). De overdracht van lekstromen wordt zo aantoonbaar voorkomen.

Verwerkingsinstructies

Vorbereiding

De ondergrond wordt gereinigd. BIGUMA®- SAMI Band wordt over de scheur geplakt. Hiervoor moet het contactvlak stofvrij gereinigd zijn. Vervolgens wordt COLZUMIX®- Haftgrund met ca. 200 tot 300 ml/m² aangebracht.

Toepassing

De beschermfolie van BIGUMA®- SAMI Band wordt verwijderd en BIGUMA®- SAMI Band wordt over de scheur geplakt. Om de lijmverbinding te bevorderen, kan BIGUMA®- SAMI Band met een handroller (10-15 kg) worden aangedrukt. De tape hecht permanent door de speciale polymeerbitumencombinatie. Optioneel kan na het leggen van de BIGUMA®- SAMI Band de flinterdunne beschermfolie aan de bovenkant worden gesmolten door deze licht te verwarmen met een gasfles. De folie smelt heel gemakkelijk. Vervolgens wordt het oppervlak licht afgestrooid met split van korrelgrootte 2-5 mm. Daarna moet het materiaal met een handroller (10-15 kg) licht worden geëgaliseerd. BIGUMA®- SAMI Band wordt nu bedekt met asfalt van de juiste dikte. Een werkonderbreking tussen het vullen van de scheur en het vastplakken van BIGUMA®- SAMI Band is mogelijk. In dit geval moet het oppervlak vóór het aanbrengen worden gereinigd. Het is ook mogelijk om een technische pauze in te lassen tussen het aanbrengen van de tape en de bovenste asfaltlaag. Hierbij wordt aanbevolen om vóór het uitvoeren van de asfaltwerkzaamheden geen verkeer op het bouwterrein toe te laten.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabrik Isoliererzeugnisse Großröhrsdorf

Leveringsvorm

Rollen van 0,33 m x 10 m

Rollen van 0,50 m x 10 m

Rollen van 1,00 m x 10 m

Andere lengtes en breedtes op aanvraag verkrijgbaar.

Opslag

De rollen moeten vorstvrij worden opgeslagen.

Direct zonlicht moet worden vermeden.

Reiniging

Gereedschap: BIGUMA®- SWS, benzine of gebruikelijk oplosmiddel

Bij huidcontact: Handwaspasta

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/21

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabrik Isoliererzeugnisse Großröhrsdorf