



Kunststofprimer voor voegen in sterk belaste verkeersruimtes

Toepassing

COLZUMIX®- Airfield is een speciaal gemodificeerde, transparante grondlaag (primer) voor alle bitumineuze BIGUMA®- voegmassa's. De primer is vooral bedoeld voor voegen in betonnen verkeersoppervlakken waarbij op basis van de constructie rekening moet worden gehouden met een zwaardere belasting van de voegflanken. Daarnaast is de primer ook aan te bevelen, wanneer op basis van de betonsamenstelling voegflanken met een moeilijk hechtend oppervlak te verwachten zijn. Voor voegen die worden overreden en grotere bewegingen vertonen dan de waarden die in de ZTV - Fug zijn aangegeven, moet COLZUMIX®- Airfield in combinatie met BIGUMA®- Airfield worden gebruikt.

Kenmerk

COLZUMIX®- Airfield voldoet aan de Duitse technische leveringsvoorwaarden voor voegenvullers in verkeersoppervlakken (TL Fug-StB), aan de eisen van de Schweizerische Normen-Vereinigung voor primers (SN 670 284a-NA) en aan EN 14188-4, type PRH.

COLZUMIX®- Airfield kenmerkt zich door volgende eigenschappen:

- zeer goede kleefkracht op nagenoeg alle ondergronden, in het bijzonder op asfalt en beton
- geschikt voor kritieke toepassingsgebieden, bv. bedrijfsruimtes van luchthavens
- snelle droging van de aangebrachte primer
- hoge stofdoordringing
- zorgt voor een goede hechting tussen de voegflanken en de aangebrachte BIGUMA®- voegvullingen
- resistent tegen waterige oplossingen, zouten, verdunde zuren onder andere
- dunvloeibaar, en daardoor gemakkelijk te verwerken

Verwerkingsinstructies

a) Voorbereidende werkzaamheden

De te vullen beton- of asfaltvoegen moeten naar behoefte met perslucht worden schoongebazen of met een borstelmachine worden gereinigd, waarbij voor een ruimtelijke scheiding tussen de reinigings- en gietwerkzaamheden moet worden gezorgd. Voor het kunstmatig drogen of voorverwarmen van de vulruimte kan het nodig zijn om onder druk werkende heteluchtmachines in te zetten.

b) Aanbrengen van het voorstrijkmiddel

Het doel van de primer is om het stof dat aan het beton en asfalt kleeft, te binden en een goed hechtende laag te vormen, die zich later met de aangebrachte voegmassa verankert. COLZUMIX®- Airfield kan op de voegflanken worden gespoten of geborsteld. De primer moet de flanken van de vulruimte volledig als een film bedekken. Het is aan te bevelen om aan beide zijden van de voeg een strook van ongeveer 1 cm breed op de rijbaan mee met primer te behandelen. Er mag niet teveel primer worden gebruikt, om te voorkomen dat zich op de bodem van de voeg materiaal ophoopt.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Duitsland

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Fabrikant

Fabriek Dortmund

