

DOBAU®

-Abdichtungsband KSK



Zelfklevende, koud verwerkbare bitumen-dichtingsband

Toepassing

DOBAU®- Abdichtungsbänder KSK zijn handmatig op maat gesneden stroken van DOBAU®- Abdichtungsbahn KSK, die voor de afdichting van wanddoorbraken, hoeken, kanten of andere filigranen bouwdeelen beter manipuleerbaar zijn. Het gebruik is mogelijk binnen en buiten.

Kenmerk

DOBAU®- Abdichtungsband KSK is een polymeerbitumen-koud zelfklevende band.

Het product onderscheidt zich door de volgende eigenschappen:

- koud zelfklevend
- goede verwerkbaarheid bij lage temperaturen
- onmiddellijk bestand tegen water en slagregen
- scheuroverbruggend
- vrij van oplosmiddelen
- blijft niet kleven op silicone bevattende ondergronden

Verwerkingsinstructies

Eisen aan de ondergrond

De droge ondergrond moet glad, stevig, draagkrachtig, stofvrij en vrij van verontreinigingen zijn. De ondergrond moet vrij zijn van nesten, holtes, scheuren en graden, stof, teer, betonscheidingsmiddelen, oude verflagen of andere lagen die het kleefvermogen verstoren. In de overgang van horizontale naar verticale vlakken moeten groeven gevormd worden, bijvoorbeeld met BIGUMA®- Dreieck Band. DOBAU®- Abdichtungsband KSK kan bij temperaturen vanaf 5 °C zonder voorstrijk worden verwerkt. Bij koude temperaturen moet de ondergrond met de systeem-voorstrijk COLZUMIX®- Haftgrund voorbehandeld worden. DOBAU®- Abdichtungsband KSK moet voor de verwerking bij kamertemperatuur bewaard worden. Afhankelijk van temperatuur en weersomstandigheden kan de droogtijd van de voorstrijk bij ca. 200 g/m² variëren. Bij 20 °C en een luchtvochtigheid van 50 % bedraagt de complete droogtijd ca. 2 uur. De voorstrijk moet voordat de DOBAU®- Abdichtungsband KSK gekleefd wordt volledig gedroogd zijn. Binnen de volgende 6 uur moet de DOBAU®- Abdichtungsband KSK gekleefd worden. Anders is een nieuwe voorstrijk met een systeem-voorstrijk noodzakelijk.

Verwerking

De benodigde stroken moeten op de juiste lengte gesneden worden, na aftrekken van de scheidingsfolie moeten de stroken op de in aanmerking komende zones gekleefd en met een rubberen rol krachtig aangedrukt worden. Om te snijden altijd een scherp mes gebruiken dat dikwijls bevochtigd moet worden.

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Belangrijk

Bij optredende dauwwatervorming op het gecoatete vlak is een zekere kleving niet mogelijk. Vooraleer te kleven moet een droge ondergrond geschapen worden. Punt- en lijnlasten alsook belastingen, die de zekere werking van de afdichting door indrukken negatief beïnvloeden, dienen vermeden te worden.

Technische gegevens

Dragerfolie:	kruis gelamineerde HDPE – folie	
Maximale trekkracht langs/dwars:	> 200 N/50 mm	(DIN EN 12311-1)
Uitzetting:	> 150 %	(DIN EN 12311-1)
Doorscheurweerstand:	> 100 N	(DIN EN 12310-1)
Koudbuiggedrag:	< -30 °C	(DIN EN 1109)
Waterdichtheid:	> 4 bar/24 h	(DIN EN 1928 B)
Waterdampdoorlaatbaarheid:	sd waarde ≥ 160 m	(DIN EN 1931)
Brandgedrag:	brandklasse E	(DIN EN 13501-1)
Verwerkingstemperatuur:	-5 °C tot +40 °C	
Temperatuurbestendigheid:	-30 °C tot +80 °C	
Afmeting/rol:	Dikte:	> 1,5 mm (DIN EN 1849-1)
	Breedte:	1 m
	Lengte:	standaard 15 m
Gewicht /rol:	ca. 23 kg	
Speciale afmetingen:	op aanvraag	

Opslag

Kan staande in het originele karton ongeopend min. 12 maanden bewaard worden. Tegen directe zonnestraling beschermen, koel en droog bewaren.

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/26

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany +49 231 395797 - 37  info@dga.de  www.dga.de