

DOBAU®-Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege



DOBAU®- Dampafdichtingsbaan BLR met glasvezelversterking

Koud-zelfklevende, brandlast gereduceerde bitumen-dampremmende baan overeenkomstig DIN EN 13970/ DIN 18234

Toepassing

DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege wordt gebruikt bij platte daken overeenkomstig DIN EN 13970 voor industriedaken met stalen trapeziumplaatconstructie overeenkomstig DIN 18234 en industrie-bouwrichtlijn.

Eigenschappen

DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege is een vezel-versterkte polymeerbitumen-dampremmende baan met een speciale antislip aluminium compoundfolie. De aan beide zijden gesiliconiseerde PP-beschermingsfolie met uitstekende interliners draagt bij tot de meer eenvoudige en zekere toepassing.

DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege onderscheidt zich door de volgende eigenschappen:

- zeer hoge kleefkracht, ook bij lage temperaturen
- snelle en eenvoudige installatie
- hoge scheurbestendigheid
- brandlast gereduceerd
- dampdicht (sd-waarde > 1500 m)

Verwerkingsinstructies

De ondergrond moet droog, slijtagebestendig, vet- en stofvrij zijn. Indien de ondergrond aan deze vereisten voldoet kan de DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege op het volledige oppervlak, recht rollend gelegd worden. De overlappingszone moet 8 cm bedragen. De overlappingsen van de langsnaden moeten door aandrukken door mankracht of met een aandrukrol volledig gekleefd worden. Vooral bij de dwarsnaden moet verzekerd worden dat de onderliggende baan strak gespannen is, om doorhangen te vermijden. Een aandrukken van de overlappingsen met een rubberen schuif volstaat niet. De isolatie kan zowel mechanisch als door kleven met een polyurethaan-vloeibare lijm aangebracht worden. Bij problematische, ruwe en zuigende ondergronden moet het complete oppervlak met DOBAU®- primer voor bitumenbanden of COLZUMIX®- Haftgrund behandeld worden. Na de verluchting kan dan DOBAU®- Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege aangebracht worden. Bij kunststof gecoate, gelakte of niet gelakte stalen trapeziumprofielen is geen primer noodzakelijk.

Technische gegevens

Dragerfolie:	Hechting geoptimaliseerde, glasvezel versterkte aluminium compoundfolie	
Brandgedrag:	Klasse E	DIN EN 13501-1
Verwarmingswaarde:	< 10.500 kJ/m ²	DIN EN 51900-1
Hoogste trekvermogen:	> 800 N/50 mm	DIN 12311-1
Uitzetting langs/dwars:	> 2 %	DIN EN 12311-1
Koud buiggedrag:	< - 20 °C	DIN EN 1109
Waterdichtheid:	> geslaagd	DIN EN 1928

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

DOBAU®-Dampfsperrbahn BLR mit Glasgelege

Bestendigheid na kunstmatige veroudering:	> geslaagd	DIN EN 1296/ DIN EN 1931
Weerstand tegen stootbelasting:	geslaagd	DIN EN 12691
Waterdampdoorlaatbaarheid:	sd-Wert > 1500 m	DIN EN 1931
Verwerkingstemperatuur:	- 5 °C - + 30 °C	
Ondergrondtemperatuur:	+ 5 °C - + 25 °C	

Afmeting/rol

Dikte: ca. 0,5 mm
Breedte: 1,08 m
Lengte: op aanvraag

Speciale afmeting

op aanvraag

Verbruik

1,08 m per m² bij 8 cm overlapping

Opslag

Staande in het originele karton ongeopend kan het product min. 12 maanden worden opgeslagen. Beschermen tegen directe zonnestraling, koel en droog bewaren. Om een optimaal kleefresultaat ook in het koude seizoen te verkrijgen, moeten de rollen in een vorstbestendige ruimte staan en pas kort vóór de verwerking uitgenomen worden.

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/26

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de