

DOBAU®-Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm



DOBAU®- Dampremmende baan FIBER 0,6 mm

Volledig koud-zelfklevende bitumen-dampremmende baan

Toepassingsgebied

DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm is een mechanisch versterkte dampremmende baan voor gebruik op platte daken (dakoppervlak < 2000 m²).

Kenmerk

DOBAU®-Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm is een hechtingsgeoptimaliseerde, met glasvezel versterkte, polymeerbitumen-gemodificeerde dampremmende baan met een speciale slip- en doorstapbestendige aluminium compoundfolie.

De aan beide zijden gesiliconiseerde PP-beschermingsfolie met uitstekende interliners draagt bij tot een meer eenvoudige en zekere aanbrenging.

DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm onderscheidt zich door de volgende eigenschappen:

- zeer hoge kleefkracht, ook bij lage temperaturen
- koud-zelfklevend
- eenvoudige verwerking door uitstekende interliner
- vrij van oplosmiddelen
- stapbestendig ook in onderlaagvrije zones
- dampdicht (sd-waarde > 1500 m)

Verwerkingsinstructies

De ondergrond moet droog, slijtagebestendig, vet- en stofvrij zijn. Indien de ondergrond aan deze vereisten voldoet kan de DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm op het volledige oppervlak, recht rollend gelegd worden. De overlappingszone moet 8 cm bedragen. De overlappingsen van de langsnaden moeten door aandrukken door mankracht of met een aandrukrol volledig gekleefd worden. Vooral bij de dwarsnaden moet verzekerd worden dat de onderliggende baan strak gespannen is, om doorhangen te vermijden. Een aandrukken van de overlappingsen met een rubberen schuif volstaat niet. De isolatie kan zowel mechanisch als door kleven met een polyurethaan-vloeibare lijm aangebracht worden.

Bij problematische, ruwe en zuigende ondergronden moet het complete oppervlak met een primer behandeld worden. Na de verluchting kan dan DOBAU®- Dampfsperrbahn FIBER 0,6 mm aangebracht worden. Bij zuivere en droge kunststof gecoate, gelakte of niet gelakte stalen trapeziumprofielen is geen primer noodzakelijk.

Technische gegevens

Dragerfolie:	Hechting geoptimaliseerde, glasvezel versterkte aluminium compoundfolie	
Waterdichtheid methode B:	waterdicht	DIN EN 1928
Hoogste trekvermogen langs/dwars:	> 800 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Uitzetting langs/dwars:	> 2 %	DIN EN 12311-1
Snijdwierstand van de voegnaden:	> 200 N/50 mm	DIN EN 12311-2
Koud buiggedrag:	< -20 °C	DIN EN 1109

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

DOBAU®- Dampsperrbahn FIBER 0,6 mm

Waterdampdoorlaatbaarheid:	sd > 1500 m	DIN EN 1931
Brandgedrag:	klasse E	DIN EN ISO 11925
Verwerkingstemperatuur:	-5 °C - +30 °C	
Ondergrondtemperatuur:	+5 °C - +25 °C	

Afmeting/rol

Dikte:	ca. 0,6 mm
Breedte:	1,08 m
Lengte:	Standaard 25 m

Verbruik

1,08 m per m² bij 8 cm overlapping

Opslag

Staande in het originele karton ongeopend kan het product min. 12 maanden worden opgeslagen. Beschermen tegen directe zonnestraling, koel en droog bewaren. Om een optimaal kleefresultaat ook in het koude seizoen te verkrijgen, moeten de rollen in een vorstbestendige ruimte staan en pas kort vóór de verwerking uitgenomen worden.

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/26

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de