

DOBAU®

-Unterlagsbahn KSU



DOBAU®- Onderlaagbaan KSU

Koud-zelfklevende onderlaagbaan PYE KTG KSP-2,8
overeenkomstig DIN EN 13707 en DIN SPEC 20000-201

Product

De DOBAU®- Unterlagsbahn KSU is een elastomeerbitumen-koud-zelfklevende baan met een drager van glasroosterweefsel. Het product wordt als onderste laag bij in meerdere lagen afgedichte platte dakconstructies gebruikt. DOBAU®- Unterlagsbahn KSU kan op temperatuurgevoelige materialen zoals polystyrol, polyurethaan, etc. worden aangebracht. Zij kan in de laagopbouw van een plat dak met alle courante polymeerbitumen-lasbanen gecombineerd en zonder problemen als eerste laag ingezet worden.

Kenmerk

De koud-zelfklevende DOBAU®- Unterlagsbahn KSU bestaat uit een drager die aan beide zijden gecoat is. De drager is een met glasvlies gecoat glasroosterweefsel. De bovenzijde is met een speciale bitumenmix en de onderzijde met een koud-zelfklevende bitumen gecoat. Dit verzekert een hoge en directe hechting op de ondergrond c.q. een goede verbinding met de boven erop gelegde bitumendakbaan. Op de bovenzijde is de onderlaagbaan met een bij hitte zelfsmeltende folie en aan de onderzijde met een gesiliconiseerde folie uitgerust.

Verwerkingsinstructies

De ondergrond moet droog, effen, vet- en stofvrij zijn. Stoffige ondergronden moeten met een primer (bijvoorbeeld DOBAU®- primer voor koud-zelfklevende bitumendichtingsbanen) behandeld worden. Om een optimale uitlijning en ligging van de banden te bereiken wordt de 1ste baan ontrollend, uitgelijnd, voor de helft opnieuw opgerold en dan wordt de folie tijdens het nieuwe ontrollen afgetrokken. Door het contact met de ondergrond hecht deze daar onmiddellijk. Met de andere helft wordt exact op dezelfde wijze te werk gegaan. De volgende baan wordt met een overlapping van 8 cm opgelegd. De dwarsnaad moet ca. 10 cm overlappen. Met een aandrukrol aandrukken. Bij grotere tijdintervallen tussen de werkstappen moeten de naden en kopafsluitingen voorzichtig met de vlammen van een propaanbrander gesloten worden. De dakbaan wordt met voorzichtig ingestelde vlam met de onderlaagbaan vastgelast. De onderlaagbaan moet steeds met de bovenlaag samen gelegd worden. Als noodafdichting is zij niet geschikt.

Technische gegevens overeenkomstig DIN 13707

Bovenzijde:	coating uit flexibele bitumen	
Drager:	glasrooster en glasvlies (oppervlaktegewicht > 200 g/m ²)	
Onderzijde:	zelfklevende, polymeer gemodificeerde bitumen	
Brandgedrag:	brandklasse E	DIN EN ISO 13501-1
Waterdichtheid:	geslaagd	DIN EN 1928
Koudbuiggedrag:	≤ - 25 °C	DIN EN 1109
Warmtebestendigheid:	≥ 100 °C	DIN EN 1110
Trekweerstand (langs/dwars):	≥ 1000 N/ 50 mm	DIN EN 12311-1
Uitzetting (langs/dwars):	≥ 5 %	DIN EN 12311-1

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Snijdwierstand (langs/dwars):	≥ 700 N/ 50 mm	DIN EN 12317-1
Lengte:	≥ 10 m	DIN EN 1848-1
Breedte:	≥ 100 cm	DIN EN 1848-1
Dikte:	≥ 2,8 mm	DIN EN 1849-1

Toepassingsgebied

Als 1 laag in een dakafdichtingsstelsel met 2 lagen

Afmeting/rol

Rollenbreedte:	1 m
Rollenlengte:	10 m
Rollendikte:	2,8 mm
Gewicht:	ca. 35 kg

Verwerkingstemperatuur

DOBAU®- Unterlagsbahn KSU kan vanaf ca. 8 °C aangebracht worden. Bij de verwerking in de koude weersperiode moet de DOBAU®- Unterlagsbahn KSU minstens 12 uur in een omgeving met > 10 °C bewaard worden.

Opslag

Paletten niet op elkaar stapelen.
Binnen opslaan en direct zonlicht vermijden.

Deze productinformatie komt overeen met onze huidige kennis van informatie. De gebruiker is verplicht de geschiktheid en mogelijke toepassingen voor het beoogde doel te controleren. Als u nog vragen heeft over ons product, adviseren wij u graag. Onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing, die u kunt vinden op www.dga.de.

Rev.: 01/26

Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de