

# NILA<sup>®</sup>-Plast

## GP 3.0-W (type II)



### Dikke-film-markering

Dikke-film-markering – warme plasticmassa (type II) van de verkeersklasse P7 – op- en ingelegd – BAST RPA-testnummer: 2024 1DH 03.07, voor markeringen van de groepen B en C (tot 15.000 GEI) en groep A (> 15.000 GEI) volgens paragraaf 5.4 van ZTV M 13

Indeling volgens ZTV M 13	Nieuwstaat	R5, RW6, Q5, ≥S1, T2
	Gebruikstoestand	R4, RW3, Q5, S1, P7
Laagdikte:	opgelegd	3 mm
	ingelegd	3/5 mm en 6/8 mm

### Productbeschrijving

NILA<sup>®</sup>- Plast GP 3.0-W is een kunstharsgebonden thermoplastisch wegmarkeringsmateriaal, gevuld met hoogwaardig steenmeel, gebroken korrels en grote glasparels. De nachtzichtbaarheid (retroreflectie) van het aangebrachte materiaal wordt bereikt door grote glasparels die in de massa zijn gemengd, en door nagestrooide hoogwaardige glasparels. Het type bindmiddel en de samenstelling zijn zo gekozen, dat NILA<sup>®</sup>- Plast GP 3.0-W bijzonder geschikt is voor het maken van opgelegde en ingelegde markeringen met betere nachtzichtbaarheid in natte omstandigheden (type II-markeringen).

### Testrapport

NILA<sup>®</sup>- Plast GP 3.0-W (type II) werd getest met RG2-testmonsters op het draaitafeltestsysteem (RPA) op slijtvastheid en de ontwikkeling van verkeerstechnische eigenschappen getest en werd door het BAST (Duitse federale instituut voor wegen) goedgekeurd.

### Toepassingsgebieden

Op- en inlegbaar reflecterend thermoplastisch wegmarkeringsmateriaal voor het maken van markeringen met betere nachtzichtbaarheid in natte omstandigheden (type II-markeringen) op alle types verkeersoppervlakken van asfalt, zoals straten, autosnelwegen, sportvelden, vliegvelden en parkings, voor groepen B en C (tot 15.000 GEI) en groep A (> 15.000 GEI).

### Eigenschappen

NILA<sup>®</sup>- Plast GP 3.0-W is een hoogwaardig wegmarkeringsmateriaal met een hoog verwekingspunt, een hoge weerstand tegen vervorming en slijtage, een goede grip, een zeer goede hechting en uitstekende aanbrengelijke eigenschappen. Na afkoeling (afhankelijk van de temperatuur van de lucht en het wegdek) is de markering snel overrijdbaar. Aanbevolen duur: ca. 5 tot 10 minuten. De verkeerstechnische eigenschappen van NILA<sup>®</sup>- Plast GP 3.0-W (type II) met het nastrooimengsel WEISSKER DUOLUX<sup>®</sup> 121 AH 1 (125 - 1180 µm) 3:1 volgens DIN EN 1436 in de praktijk:

		Nieuwe staat	Gebruikte staat
Dagzichtbaarheid	droog	Q5 ≥ 200 mcd/ m <sup>2</sup> ·lx R5	Q5 ≥ 200 mcd/ m <sup>2</sup> ·lx
Nachtzichtbaarheid	vochtig	R5 ≥ 300 mcd/ m <sup>2</sup> ·lx RW6 ≥ 150 mcd/ m <sup>2</sup> ·lx	R4 ≥ 200 mcd/ m <sup>2</sup> ·lx RW3 ≥ 50 mcd/ m <sup>2</sup> ·lx
Grip		S1 ≥ 45 SRT-eenheden	

De slijtvastheid onder de testomstandigheden van de RPA bedroeg ≥ 90 % na 4 miljoen overrijdingen. Dit komt overeen met verkeersklasse P7 volgens paragraaf 5.2 ZTV M 13.

### Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Technische gegevens

Basis:	koolwaterstofhars, hoogwaardige stroefmakende middelen en steenmeel
Oplosmiddelen:	geen
Kleur:	wit
Benodigde aanbrengfasen:	opleggen, nastrooien
Droogstofgehalte:	100 %
Dichtheid (soortelijk gewicht):	ca. 2,06 g/cm <sup>3</sup>
Verwekingspunt volgens Wilhelmi:	ca. 101 °C
Vervormbaarheid volgens Nüssel:	ca. 1,0
Grip:	≥ 45 SRT-eenheden

## Verwerking

NILA®- Plast GP 3.0-W wordt bij een temperatuur van 180 tot 210 °C met behulp van een slof of zelfrijdende markeermachine in een laagdikte van 3 mm op het wegdek aangebracht of met behulp van een slof in een laagdikte van 3/5 mm of 6/8 mm ingelegd. Door de aangebrachte massa onmiddellijk met 500 g/m<sup>2</sup> nastrooimengsel WEISSKER DUOLUX® 121 AH 1 (125 - 1180 µm) 3:1 te bestrooien, worden de vereiste initiële reflectie en grip bereikt.

De gewenste betere nachtzichtbaarheid in natte omstandigheden is te danken aan het hoge aandeel hoogwaardige grote glasparsels, die in de massa zijn gemengd. Het bijgevoegde grofkorrelige stroefmakende middel zorgt voor een goede grip. Het te markeren oppervlak moet droog, schoon en vrij van stof, olie en vet zijn. Vooral in de lente en de herfst moet rekening worden gehouden met dauwvorming door het onderschrijden van het dauwpunt. Als de minimale temperatuur van +5 °C wordt onderschreden, moet het wegdek worden voorverwarmd.

## Verbruik

Het verbruik bedraagt bij een laagdikte van 3 mm 6,18 kg/m<sup>2</sup> en bij een streepbreedte van:

10 cm	618 kg / 1.000 m
12 cm	742 kg / 1.000 m
15 cm	927 kg / 1.000 m

wanneer de streep ononderbroken doorloopt.

Er moet specifiek rekening worden gehouden met extra verbruik als gevolg van de ruwheid van de ondergrond enz.

## Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Levering en opslag

NILA®- Plast GP 3.0-W wordt als

blokken in platte dozen van ca. 25 kg op                      wegwerppallets van 40 stuks  
of als

poeder in polyethyleenzakken van 20 kg op                      wegwerppallets van 42 zakken  
of als

big bags van 250 kg    wegwerppallets van 4 stuks  
geleverd.

Als blok kan NILA®- Plast GP 3.0-W voor onbepaalde tijd worden opgeslagen en als poeder voor een jaar.  
Een markering volgens wettelijke voorschriften is niet vereist.

Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand. Der Verarbeiter ist verpflichtet die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei weiteren Fragen zu unserem Produkt beraten wir Sie gern. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die Sie unter [www.dga.de](http://www.dga.de) finden.

Rev.: 01/25

## Centrale verkoop

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 [www.dga.de](http://www.dga.de)