



Клей для швов горячего применения на основе полимерно-модифицированного битума

## Применение

BIGUMA®- Naht - это шовный клей для создания долговременных швов при укладке асфальтовых смесей „горячий к холодному“ для герметизации продольных и поперечных стыков по стандарту ZTV Asphalt - StB. BIGUMA®- Naht также подходит для профессионального исполнения поперечных стыковых швов при перерывах в работе, как это имеет место при новом строительстве и при мероприятиях по техническому обслуживанию.

## Характеристики

BIGUMA®- Naht – это горячий полимерно-модифицированный битум, обеспеченный присадками. BIGUMA®- Naht, а именно швы созданные данным клеем проявляют следующие характеристики:

- Полимерно-модифицированный битум, поэтому очень хорошие характеристики применения в теплую и холодную погоду
- не содержит растворителей, поэтому безопасен для окружающей среды
- поставляется готовым к применению
- Применяется без праймера
- обладает высокой адгезионной прочностью
- позволяет достичь высокой производительности
- высокая износостойкость шва
- стойкий к водным растворам, соли, разбавленным кислотам и т.д.

## Указания по применению

BIGUMA®- Naht следует бережно расплавлять в плавильном котле, оборудованном механическим смесителем, непрямым обогревом и термостатом до заданной температуры обработки. Температуру следует регулировать термостатически; ее нужно постоянно контролировать. При плавлении обязательно нужно избегать термической перегрузки BIGUMA®- Naht, поскольку это может спровоцировать непосредственное повреждение синтетиков, входящих в его состав с целью стабилизации и обогащения. BIGUMA®- Naht наносится с помощью копья для заливки машинным способом. При этом края шва полностью покрываются. Количество расхода определяется видом асфальтного слоя. Следует избегать передозировки, поскольку возникает опасность локальных переобогащений на участках швов. При нанесении особое внимание следует уделять тому, чтобы при верхнем слое поверхность первого полотна не была загрязнена связывающим средством. Нанесение горячей асфальтовой смеси можно осуществлять сразу же после обработки шва, когда вяжущее вещество остыло. Соединение между асфальтобетонными слоями создается таким образом, что горячая смесь расплавляет клей для шва и создает при этом интенсивное соединение между слоями.

## Требования к створкам шва

Поверхности швов асфальтобетонных слоев должны быть полностью сухими, чистыми, незамерзшими, без масла и жира. Незакрепленные части должны быть удалены. При монтаже или уплотнении первой полосы, по возможности, уже должен быть обеспечен ровный, слегка скошенный профиль. Этого можно добиться, например, с помощью кромочного фаскообразователя и кромочного прижимного валика. Если эти меры не были соблюдены во время укладки, рекомендуется скосить еще теплый слой асфальтобетона по прямой линии под углом.

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Производитель

Завод Дортмунд

## Погодные условия

При нанесении BIGUMA®- Naht температура поверхности и температура окружающей среды должна составлять больше 5 °C. Следует избегать проникновения воды и мороза во время общего срока применения.

## Расход материала

BIGUMA®- Naht:

Прим. 30-40 г/см глубины асфальтного слоя и метр длины шва  
Нижняя предельная граница служит для нарезанного канта,  
верхняя – для отфрезерованного канта.

## Хранение

Хранить в оригинальной упаковке минимум 24 месяца.

## Форма поставки

BIGUMA®- Naht транспортируется залитой в тонколистовой таре (жестяная тара) и на одноразовых паллетах. Раздельная прослойка и фальцованная конструкция жестяной тары гарантируют быстрое, бесперебойное и безопасное изъятие мастики из тары. Изъятые блоки можно вместе с имеющейся раздельной прослойкой загружать в плавильный котел.

Тонколистовая тара: 35 кг

## Средство для очищения

Средства:

BIGUMA®- SWS, бензин или обычные растворяющие средства

При попадании на кожу:

паста для мытья рук

## Компетентные инструкции

При создании швов, точнее осуществления ремонтных работ принимайте во внимание следующие инструкции:

- ZTV Asphalt - StB

## Технические данные

Температура применения: прим. 150 - 180 °C

Плотность: прим. 1,27 г/см<sup>3</sup>

Праймер: содержит

Данная памятка продукта соответствует нынешней технической информации. Исполнитель обязуется проверить ее соответствие и возможности применения для обозначенных целей. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по всем вопросам касательно продукта. Силу имеют наши общие условия ведения бизнеса и поставок, которые Вы сможете загрузить на сайте [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 02/20

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Производитель

Завод Дортмунд