



Ergebnisprotokoll über

Performance-orientierte Untersuchungen von Fugen- systemen in Betonfahrbahndecken ab Bk 1,8 gemäß RStO 12

Aktenzeichen BAM Prüfbericht 7.1/17038499

Auftraggeber Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co KG

Gegenstand der Untersuchungen Performance-orientierte Kennzeichnung von Fugenfüllsystemen einschließlich entsprechender Materialidentifizierung

Fugenfüllsystem:

„BIGUMA® Connect“ ohne Voranstrich

Untersuchungsergebnis Materialidentifizierung

- Stoffliche Zusammensetzung
- Thermogravimetrische Analyse*
- Molekulargrößenverteilung*
- IR-Fingerprint*
- Kraft-Duktilität
- Dynamisch-mechanische Materialkennzeichnung

Ergebnisse siehe Untersuchungsbericht 7.1/17038499

Performance-orientierte Systemuntersuchungen

Anforderung (9 Beanspruchungszyklen): **erfüllt***
Versagen nach: **kein Versagen***
Abbruchkriterium: **10 Zyklen ***
(planmäßiges Auftragsende)

Maßgebend sind die im Untersuchungsbericht 7.1/17038499 aufgeführten Ergebnisse und Beschreibungen.

Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)
12200 Berlin, 26. Februar 2018

im Auftrag

Dipl.-Ing. Ch. Recknagel
Leiter der Prüfstelle



im Auftrag

Dipl.-Ing. (FH) Johannes Hoppe
Sachbearbeiter

Die BAM, Abteilung 7 ist ein durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde (D-PL-11075-01-00) aufgeführten Prüfverfahren.



Nicht akkreditierte Prüfverfahren und deren Ergebnisse sind mit * gekennzeichnet.