Producten voor bedrijfsruimtes van luchthavens

www.dga.de

Veilige bedrijfsruimtes van luchthavens met producten van de dga-groep

Of het nu gaat om passagiers die op vakantie gaan of volumineuze machines die naar hun plaats van gebruik gevlogen worden – volgepakte en –getankte vliegtuigen kunnen maar liefst 300 ton en meer wegen. Met name de start- en landingsbanen van luchthavens worden door de zware vliegtuigen aan sterke vormen van belasting blootgesteld.

De firma Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG produceert speciale voegmortels en saneringsmortels voor bedrijfsruimtes van luchthavens. Daarbij onderscheiden onze producten van de merken BIGUMA® en PROXAN® zich door zowel een hoge weerstand tegen mechanische invloeden en weersinvloeden als een lange levensduur. De bedrijfsruimtes van luchthavens moeten minder vaak gesaneerd worden, waardoor er kosten bespaard kunnen worden.

De snelle en eenvoudige verwerking van onze producten zorgt er bovendien voor dat bouwterreinen snel gesloten en het luchtverkeer weer kan starten. Lange storingstijden kunnen zodoende vermeden worden.
Uiteraard beschikken onze voeg- en saneringsmortels over de gebruikelijke vergunningen.

Onze sterke merken voor bedrijfsruimtes van luchthavens

BIGUMA® — PROXAN®

BIGUMA®-Connect

BAM* prestatietest succesvol doorstaan

Snelle verwerking zonder primer

Terwijl bij klassieke voegmortels een voorstrijkmiddel absoluut noodzakelijk is, kan BIGUMA®-Connect zonder grondlaag opgevuld worden. Een correcte applicatie is daardoor verzekerd. Want de nieuwe polymeersamenstelling zorgt voor een ideaal hechtvermogen, in het bijzonder op minerale ondergronden. Daardoor komt men tot een verbeterde hechting aan de flanken en wordt er tegelijk een hoge bescherming tegen het afbreken van flanken geboden.
Een primer wordt daardoor overbodig. De voor de applicatie van de grondlaag benodigde tijd en de daarmee gepaard gaande droging vallen weg. Bouwterreinen in bedrijfsruimtes van luchthavens kunnen zodoende weer sneller gesloten worden.
Voor het overige onderscheidt BIGUMA®-Connect zich door een hogere UV- en verouderingsbestendigheid en door een geoptimaliseerde visco-elasticiteit ook bij lagere verwerkingstemperaturen vanaf 160 graden Celsius.

Uw voordelen:

- op beton geen primer (grondlaag) noodzakelijk
- uitstekend hechtvermogen aan bitumenhoudende ondergronden
- uitmuntende spanningsafname ook bij lage temperaturen
- zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude
- hoge verouderingsbestendigheid van de voeg

*BAM = Duits Federaal Instituut voor Materiaalonderzoek

BIGUMA®-N2 Plus

BAM* prestatietest succesvol doorstaan

Is bestand tegen aanzienlijke belasting

Voor verkeersruimtes met een verhoogde voegbeweging is zij de ideale keuze – onze voegmortel BIGUMA®- N2 Plus. Met een bewegingsopnamefactor van 35% kan ze in sterk belaste verkeersruimtes van beton en asfalt gebruikt worden.

Ze is dan ook uiterst geschikt voor start- en landingsbanen van bedrijfsruimtes van luchthavens en overtuigt door haar uitstekende hechteigenschappen en door een hoge verouderingsbestendigheid van de voeg.

Primer COLZUMIX®- Haftgrund N2 Plus
COLZUMIX®- Haftgrund N2 Plus is een speciaal gemodificeerd, transparant voorstrijkmiddel (primer) voor BIGUMA®- N2 Plus. Op grond van de uitmuntende kleefkracht wordt het product ook gebruikt als op grond van de betonsamenstelling een qua hechting kritiek oppervlak van de voegflanken te verwachten is.
Vergunning: TL Fug-StB, EN 14188-4, type PRH

Uw voordelen:

- berekend op een mogelijke wijziging van de voegspleetbreedte van maximaal 35%
- plastisch elastisch ingesteld, daarom optimaal evenwicht tussen bewegingsopname en spanningsafname in de voeg
- goed hechtvermogen aan bitumenhoudende en minerale ondergronden
- zeer goede gebruikseigenschappen bij warmte en koude

PROXAN®- KV 2 G-S

Hoge bewegingsopname

BAM* prestatietest succesvol doorstaan

PROXAN®- KV 2 G-S is een snel reagerende, 2-componenten voegmortel voor voegen met expansies tot 35% van de voegbreedte.
Ze is uitermate geschikt voor verkeersruimtes van beton bij hoge aan de bewegingsopname gestelde eisen. Ze is gietbaar en zelfnivellerend en daardoor zeer gemakkelijk te verwerken.

PROXAN®- KV 2 G-S voldoet aan de door de „Technische Leveringsvoorwaarden voor voegvulstoffen in verkeersruimtes" (TL Fug-StB 15) voor de klasse 35 en aan de door de DIN EN 14188-2, belastingklasse, A - D, gestelde eisen.

Primer PROXAN®- CP-SR

PROXAN®- CP-SR is een 2-componenten bindmiddel op epoxidehars die wij speciaal voor de voegmortel PROXAN®- KV 2 G-S ontwikkeld hebben. Het wordt bij voorkeur voor de voorbehandeling van poreuze, zuigende oppervlakken zoals beton gebruikt en legt een ideale basis voor de daarna ingebrachte voegmortel.

Uw voordelen:

- hoge betrouwbare totale vervorming van 35%
- snel reagerend
- variabele verwerkingsmogelijkheden: conventionele, handmatige verwerkbaarheid of verwerking met 2-componenten meng- en doseerinstallaties mogelijk
- goede connectiviteit met aanwezig materiaal door chemische verbinding
- vrij van isocyanaten en oplosmiddelen

PROXAN®- KV 3

Hoge chemische bestendigheid

Algemene door het Bouw- en Woningtoezicht verstrekte vergunningen

PROXAN®- KV 3 is een 2-componenten afdichtingsmiddel met algemene door het Bouw- en Woningtoezicht verstrekte vergunning voor het gebruik in installaties voor opslag, vulling en behandeling van waterbedreigende stoffen (LAU-installaties).
Het onderscheidt zich door een hoge bestendigheid tegenover minerale oliën en chemicaliën en verhindert zodoende betrouwbaar het binnendringen van het bereik van de bodem door voor water schadelijke stoffen. Bijgevolg is het ongevaarlijk om vliegtuigen vol te tanken en van ijzel te ontdoen. Wij bieden PROXAN®-KV 3 in de varianten "gietbaar" (G) en "stabiel" (ST) en tevens in de kleuren zwart en grijs aan.

Primer

Door een ruime waaier aan toelaatbare primers is het gebruik van het afdichtingsmiddel op tal van ondergronden mogelijk:

Beton:
PROXAN®- CP-P
PROXAN®- CP-S

Gesneden asfalt en halfstijve bestratingen:
PROXAN®- CP-A

Gietstaal, polymeerbeton:
PROXAN®- CP-G

Uw voordelen:

- voor de afdichting van voegen in LAU-installaties
- vrij van isocyanaten en oplosmiddelen
- PROXAN®- KV 3 G: algemene door het Bouw- en Woningtoezicht verstrekte vergunning Z-74.6-119
- PROXAN®- KV 3 ST: algemene door het Bouw- en Woningtoezicht verstrekte vergunningen Z-74.6-120 en Z-74.6-145

PROXAN®-FLEXOMAT

Snelle verwerking van de voegmortel PROXAN®- KV 2 G-S

Het verwerkingsapparaat PROXAN®-FLEXOMAT 8 bar werd speciaal ontwikkeld voor de verwerking van kant-en-klaar aangemaakte verpakkingseenheden van 25 l van de gietbare voegmortel PROXAN®- KV 2 G-S.

Met de PROXAN®- FLEXOMAT kunnen er verwerkingsprestaties van maximaal 100 l per uur geleverd worden. Voor de werking van de PROXAN®- FLEXOMAT 8 bar zijn 2 werkkrachten noodzakelijk. Eén persoon voor de bediening van de FLEXOMAT en één persoon voor de hantering van een bijgeleverde handlans.

Technische gegevens

Ledige massa:	ca. 110 kg
Lengte:	ca. 1100 mm
Hoogte:	ca. 1300 mm
Breedte:	ca. 580 mm
Motor:	HONDA GX 100 met 2,1 kw
Max. druk:	8 bar
Voor verpakkingen tot:	25 liter inhoud

PROXAN®-RM 3

Veilige sanering bij een hoge chemische belasting

PROXAN®- RM 3 is een gepigmenteerde, met speciale soorten kwartszand gevulde 2-componenten reactieharsmortel op basis van epoxyhars. In combinatie met het bindmiddel PROXAN®- HRM 3 wordt de reparatiemortel gebruikt om beton te repareren. Op grond van de hoge chemische bestendigheid van het product is het in het bijzonder geschikt voor ruimtes van luchthavens, waar de vliegtuigen volgetankt en van ijzel ontdaan worden. Voor het overige onderscheidt PROXAN®- RM 3 zich door een snelle en eenvoudige verwerkbaarheid.
Vergunning: Duits Instituut voor Bouwtechniek (DIBt) voor reparaties van beton in LAU-installaties onder Z-74.12-96

Grondlaag PROXAN®- HRM 3
PROXAN®- HRM 3 is een 2-componenten epoxyharsgrondlaag met actief anticorrosiepigment (cementklinker). Deze fungeert als hechtbrug tussen beton en de reparatiemortel PROXAN®- RM 3 en onderscheidt zich door een hoge chemische bestendigheid. PROXAN®- HRM 3 hecht uitstekend op oppervlakten met een ruw breukvlak of op opgeruwde oppervlakten en is ongevoelig voor de alkaliteit van verse cementmortel en snelbindmiddelen.
Ze kan daarom ook als hechtbrug tussen oud en vers cementbeton gebruikt worden.

Uw voordelen:

- hoge chemische bestendigheid
- gecertificeerd door het Duitse Instituut voor Bouwtechniek (DIBt) voor de reparatie van beton in LAU-installaties (installaties voor opslag, vulling en behandeling) onder Z-74.12-96

Onze algemene handels- en leveringsvoorwaarden zijn van toepassing.

Bij het gebruik van de producten moeten de actueel geldende technische informatiebladen in acht worden genomen. Deze kunnen gratis bij ons worden aangevraagd of op het internet worden ingezien via www.dga.de.

De getoonde verpakkingen dienen slechts ter illustratie. Juridische aanspraken zijn uitgesloten. Veranderingen in het uiterlijk zijn te allen tijde mogelijk.

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
Am Hafenbahnhof 10
44147 Dortmund
Duitsland

+49 231 395797-37
info@dga.de
www.dga.de